



HOTĂRÂREA NR.128/2021

privind aprobarea modificării Capitolului IV punctele nr.10 și 11 din Anexa nr.1 la HCL nr.37/2021 privind aprobarea taxelor locale intorsura Buzăului pentru anul fiscal 2022

Consiliul local al orașului Întorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de 30.12.2021, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15)

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, în calitate de initiator, raportul compartimentul de specialitate, avizul de legalitate al secretarului general al primarului al orașului Întorsura Buzăului și avizele comisiilor de specialitate I,II și III ale Consiliului Local Întorsura Buzăului referitoare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Capitolului IV punctele nr.10 și 11 din Anexa nr.1 la HCL nr.37/2021 privind aprobarea taxelor locale intorsura Buzăului pentru anul fiscal 2022,

Ținând cont de prevederile art.491 alin.(1[^]) ale Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C400/2, Rata de schimb a monedei eoro, respectiv 4,9470 RON.

Având la bază prevederile:

- art. 491 alin.(1[^]) și ale art.470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu cu modificările și completările ulterioare;

- art.75, art.87 alin.3 art.129 alin. (2) lit.(b) și alin. (4), lit. (c) art.136 alin.3 lit.(c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al orașului Întorsura Buzăului,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 - Se aprobă modificarea Capitolului IV punctele nr.10 și 11 din Anexa nr.1 la HCL nr.37/2021 privind aprobarea taxelor locale intorsura Buzăului pentru anul fiscal 2022, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2 - Cu executarea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Întorsura Buzăului prin compartimentul impozite și taxe locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

ART. 3 - Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instuției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la 30.12.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BRAGHEȘIU Gheorghe Alexandru

SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNȚORSURA BUZĂULUI
GĂITAN Maria - Magdalena

Hotărârea s-a adoptat cu 15 voturi "pentru".0 voturi abțineri, 0 voturi împotriva.
15 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție.

CAPITOLUL IV – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT (art. -472 alin. (5) și (6) din legea 227/2015)

II. vehicule inregistrate		Valori aplicabile în anul 2022	
I. PUNCTUL 10 În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:	Impozitul, în lei, în anul 2022		
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
Vehicule cu 2 axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0		153
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153		425
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	425		599
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599		1.355
5. Masa de cel puțin 18 tone	599		1.355
Vehicule cu 3 axe			
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153		267
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267		549
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549		712
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	712		1.098
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.098		1.707
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.098		1.707
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.098		1.707
Vehicule cu 4 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	712		722
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	722		1.128
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.128		1.791
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.791		2.657
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.791		2.657
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.791		2.657

II. PUNCTUL 11. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2022	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Ale sistemelor de suspensie pentru axele motoare
Vehicule cu 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1.519
9. Masa de cel puțin 28 tone	866	1.519
Vehicule cu 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1009
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1.657
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.657	2.300
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.300	3.493
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.300	3.493
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.300	3.493
Vehicule cu 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.830	2.548
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.548	3.463
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.548	3.463
Vehicule cu 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.618	2.246
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.246	3.107
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.107	4.596

4. Masa de cel puțin 44 tone	3.107	4.596
Vehicule cu 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1.113
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.113	1.662
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.662	2.647
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.662	2.647

