



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR.18/2023

privind aprobarea Notei Conceptuale, a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință extraordinară, din data de 17.02.2023, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție ( 15 ),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Întorsura Buzăului, privitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale, a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții ” Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Ținând cont de HCL nr.71/2022 privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”, precum și aprobarea notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

**Art. 1** Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

**Art.3** Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 17.02.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MUREA Marcel Adrian



Contrasemnare pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI  
GĂITAN Maria - Magdalena



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE- PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL ÎNȚORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”**

#### 1.2 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Strada: Mihai Viteazul, Nr.173, Județul Covasna 525300 ROMÂNIA

Tel: (0267) 370 337

Fax: (0267) 370 944

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 în Orașul Întorsura Buzăului.

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Orașul Întorsura Buzăului este traversat de Drumul Național DN 10, drum cu 2 benzi de circulație de 3,75m lățime și 2 acostamente din piatră cu o lățime de aproximativ 0.50m.

Între acostament și limita de proprietăți există o zonă neamenajată cu o lățime variabilă de la minim 3,0m la maxim 6,0m, zonă ce se pretează pentru amenajări de infrastructură rutieră.

În prezent, în oraș nu există transport public de persoane, deplasarea locuitorilor realizându-se pietonal, cu vehicule proprii sau cu biciclete.

Circulația bicicliștilor se realizează pe zona carosabilă a drumului național, aceștia fiind expuși riscului de accidentare de către vehiculele rutiere ce traversează orașul.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin realizarea pistei de biciclete se va încuraja circulația cu bicicletele, se va reduce semnificativ riscul de accidente, se va îmbunătăți estetic zona neamenajată dintre acostamentul drumului și limitele de proprietate.

Totodată, se vor reduce emisiile de gaze de eșapament produse de traficul rutier.

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Impactul negativ în cazul nerealizării obiectivului de investiții menționat se va concretiza printr-o slabă dezvoltare și funcționare, pe termen mediu și lung, a facilităților de deplasare a persoanelor în

concordanță cu programele de dezvoltare economico- socială a orașului, precum și a infrastructurii aferente acestuia.

Gestionarea facilităților de deplasare a locuitorilor nu va mai avea la bază criteriile de competitivitate și eficiență managerială, nu va mai reuși să satisfacă în condiții optime nevoile populației (principalul client) și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a orașului pe care îi deservește prin opțiunile de deplasare.

Orașul Întorsura Buzăului se va afla în imposibilitatea realizării unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;

Mentținerea riscului ridicat de producere a accidentelor rutiere.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Obiectivul principal de investiții este reprezentat de pista de biciclete. În prezent, Primăria Orașului Întorsura Buzăului dorește să dezvolte rețeaua de piste de biciclete

## **2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.**

- Strategia de dezvoltare locală 2021-2027
- PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL  
I.1 – Mobilitate urbană durabilă  
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

## **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

*Obiectiv principal:*

- Siguranța traficului rutier.

*Obiective specifice:*

- Reducerea riscului de accidente;
- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Creșterea opțiunilor de transport public;
- Încurajarea turismului;
- Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client);
- Creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport prietenoase ecologic prin folosirea bicicletelor la deplasarea navetiștilor și la deplasarea turiștilor spre zonele de interes turistic.
- Realizarea unei infrastructuri edilitare modern.

## **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Costuri estimate:

Executare pista de biciclete

540.000 euro

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în**

**funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

Doc. Studiu fezabilitate – 100.000 lei

Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii – 12.000,00 lei

Tema proiectare – 1.000 lei

Doc. studii specifice – 12.000,00 lei

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

- PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL
  - I.1 – Mobilitate urbană durabilă
    - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Orașul Întorsura Buzăului este traversat de Drumul Național DN 10, drum cu 2 benzi de circulație de 3,75m lățime și 2 acostamente din piatră cu o lățime de aproximativ 0.50m.

Între acostament și limita de proprietăți există o zonă neamenajată cu o lățime variabilă de la minim 3,0 m la maxim 6,0 m, zonă ce se pretează pentru amenajări de infrastructură rutieră.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Terenul pe care se dorește amplasarea pistei de biciclete se află în lungul drumului național DN 10, pe partea dreaptă a acestuia, în Orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna și are o suprafață de aproximativ 2700 m x 5 m = 13500 mp. Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de 2700 m, în intravilanul orașului Întorsura Buzăului, de la strada Campingului și până la limita cu satul aparținător Brădet, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Obiectivul se învecinează cu:

- Proprietățile din proximitatea drumului național

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Noxele degajate de autovehiculele care circulă în zonă

**d) particularități de relief;**

Amplasamentul studiate este situat în Depresiunea Întorsura Buzăului. Formele de relief sunt reprezentate, pe această treaptă a depresiunii de șesuri aluviale de acumulare fluvio- lacustră, cu suprafața relativ plană, uscată. În succesiunea depozitelor cuaternare ce alcătuiesc umplutura sedimentară a șesului aluvial, spre suprafața terenului se află un orizont petrografic, dezvoltat predominant în facies detritic constituit din pietriș, bolovăniș și nisip. În masa depozitelor grosiere se găsesc intercalate, la diferite nivele, lentile subțiri de terenuri coezive aflate în stare consistentă.

Pe zona pistei de biciclete terenul este în general plat, fără diferențe de nivel ce ar putea împiedica realizarea acesteia.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

- lungime pistă de biciclete – 2700m
- lățime pistă de biciclete – min. 2,60 m

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

În conformitate cu exigentele ce vor fi impuse prin avizele/acordurile ce vor fi obținute în urma eliberării Certificatului de Urbanism se vor stabili soluțiile tehnice ce trebuie implementate.

g) posibile obligații de servitute:

Acordul vecinilor.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;** Protejarea fundațiilor existente în imediata apropiere.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Vor respecta condiționalitățile obținute în Certificatul de Urbanism

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Amplasamentul investiției nu se află în situațiile sus-amintite. Eventualele constrângeri cu privire la acest aspect se vor stabili prin eliberarea Certificatului de Urbanism.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Pista de biciclete se va executa pe partea dreaptă a drumului național DN 10 fără a afecta accesul la proprietăți și fără a modifica în vreun fel drumul. .

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

*Dimensiunile pistei :*

- Lungime: 2700 m;
- Latime: minim 2,60 m;

Dimensiunile, forma constructivă, materialele vor fi specificate în S:F- Studiul de Fezabilitate și P. Th. - Proiectul Tehnic.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;**

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/funcțiilor este de 50 ani.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

- stabilitate și rezistența la construcție

- siguranța traficului pietonal și al bicicliștilor în zona drumului național.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

Pentru obiectivele de investiții propuse se vor realiza, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, o documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor, un proiect tehnic de execuție și asistența tehnică din partea proiectantului.

La baza întocmirii Studiului de fezabilitate și a Proiectului Tehnic vor sta studiile de specialitate specifice (studiul geotehnic, studiul topografic etc).



## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE- PISTE PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”**

### 1.2 Beneficiar/investitor:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Strada: Mihai Viteazul, Nr.173, Județul Covasna 525300 ROMÂNIA

Tel:(0267)370337

Fax: (0267) 370 944

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Orașul Întorsura Buzăului este traversat de Drumul Național DN 10, drum cu 2 benzi de circulație de 3,75m lățime și 2 acostamente din piatră cu o lățime de aproximativ 0.50m.

Între acostament și limita de proprietăți există o zonă neamenajată cu o lățime variabilă de la minim 3,0 m la maxim 6,0 m, zonă ce se pretează pentru amenajări de infrastructură rutieră. Terenul este pe domeniul public.

#### 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

##### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Terenul pe care se dorește amplasarea pistei de biciclete se află în lungul drumului național DN 10, pe partea dreaptă a acestuia, în Orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna și are o suprafață de aproximativ  $2700 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 13500 \text{ mp}$ .

##### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Obiectivul se învecinează cu:

- Proprietățile din proximitatea drumului național, DN 10;

##### c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele degajate de autovehiculele care circulă în zonă.

##### d) particularități de relief;

Amplasamentul studiat este situat în Depresiunea Întorsura Buzăului. Formele de relief sunt reprezentate, pe această treaptă a depresiunii de șesuri aluviale de acumulare fluvio- lacustră, cu suprafața relativ plană, uscată. În succesiunea depozitelor cuaternare ce alcătuiesc umplutura sedimentară a șesului aluvial, spre suprafața terenului se află un orizont petrografic, dezvoltat predominant în facies detritic constituit din pietriș, bolovăniș și nisip. În masa depozitelor grosiere se găsesc intercalate, la diferite nivele, lentile subțiri de terenuri coezive aflate în stare consistentă.

##### e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- lungime pistă de biciclete – 2700m
- lățime pistă de biciclete – min. 2,60 m

##### f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În conformitate cu exigențele ce vor fi impuse prin avizele/acordurile ce vor fi obținute în urma eliberării Certificatului de Urbanism se vor stabili soluțiile tehnice ce trebuiesc implementate.

##### g) posibile obligații de servitute;

Acordul vecinilor.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;** Protejarea construcțiilor existente în imediata apropiere.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Vor respecta condiționalitățile obținute în Certificatul de Urbanism

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Amplasamentul investiției nu se află în situațiile sus-amintite. Eventualele constrângeri cu privire la acest aspect se vor stabili prin eliberarea Certificatului de Urbanism.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

- Reducerea riscului de accidente;
- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Creșterea opțiunilor de transport public;
- Încurajarea turismului;
- Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client);
- Creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport prietenoase ecologic prin folosirea bicicletelor la deplasarea navetiștilor și la deplasarea turiștilor spre zonele de interes turistic.
- Realizarea unei infrastructuri edilitare modern.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de 2700 m, în intravilanul orașului Întorsura Buzăului, de la strada Campingului și până la limita cu satul aparținător Brădet, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

*Dimensiunile pistei:*

- Lungime: aproximativ 2700 m;
- Latime: minim 2,60 m;

Dimensiunile, forma constructivă, materialele vor fi specificate în SF- Studiul de Fezabilitate și P. Tehnic care vor avea la baza ideea constructivă agreată de beneficiar

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

*Sistem constructiv:*

Lățimea pistelor de biciclete va fi de minim 2,60 m (cuprinde bordură înspre proprietati și bordură înspre carosabil) ceea ce va permite traficul în ambele sensuri de circulație.

Sistemul rutier va fi de tip elastic, din asfalt.

**d) număr estimat de utilizatori;**

Numărul estimat de utilizatori este reprezentat de un procent de 30% din numărul de locuitori aferent Orașului Întorsura Buzăului, jud. Covasna.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;**

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/funcțiilor este de 50 ani.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- stabilitate și rezistența a construcției

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

În documentația tehnică aferentă prezentului proiect de investiții se va ține cont ca acțiunile propuse să vizeze.

- Conținutul cadru al SF- Studiul de Fezabilitate va respecta structura din legislația în vigoare, respective HG 907/29.11.2016;
- Se va prezenta analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție;
- Se vor prezenta minim două scenarii/ opțiuni tehnico-economice și analiza detaliată a acestora, comparativă din punct de vedere etnic, economic, financiar și justificarea opțiunii recomandate și principalii indicatori tehnico- economici aferenți investiției;
- Durata de realizare a investiției și graficul orientativ de realizare detaliat pe etape principale;

- Structura devizului general si deviz pe obiect va respecta metodologia de elaborare prezentata in legislatia in vigoare (HG 907/2016).

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

In derularea constactului de servicii de realizare a Studiului de Fezabilitate pentru obiectul de investitii mai sus mentionat, se vor avea in vedere urmatoarele prevederi legale:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr.350 privind amenajarea teritoriului si urbanismului cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii cu completarile si modificarile ulterioare;
- HG nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora- actualizata;
- HG nr.925/1995 privind regulamentul de verificare si exepertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor;
- P 140/1999 Normativ privind comportarea in timp a constructiilor;
- C 56-1985 Normativ privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii;
- Legea nr.319/2006- Legea Securitatii si sanatatii in munca (cu toate modificarile si normele aplicate ulterior);
- HG nr.1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- HG nr.300/2006 privind cerintele minime de Securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- STAS 10144 Străzi, trotuare, alei de pietoni si piste pentru biciclete