



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info
Operator date cu caracter personal nr. 2639

HOTĂRÂREA NR.15/2023

privind aprobarea Notei Conceptuale, a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință extraordinară din data de 17.02.2023, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Întorsura Buzăului avizul favorabil al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Întorsura Buzăului, privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

- Art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului, județul Covasna”, conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

Art.3 Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiuiției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 17.02.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Marcel Adrian MUREA



Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
Maria - Magdalena GĂITAN

Hotărârea s-a adoptat cu un număr de: 15 voturi "pentru"; 0 voturi împotriva; 0 voturi "abțineri"
15 consilieri prezenti la ședință



NOTĂ CONCEPTUALĂ

Secțiunea 1

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Orasul Intorsura Buzăului

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): N/A

1.4. Beneficiarul final al investiției: Orasul Intorsura Buzăului

Secțiunea a 2-a

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În prezent, orașul Intorsura Buzăului nu are serviciul de transport public pentru călători, funcțional fiind doar transportul elevilor înspre și dinspre instituțiile de învățământ. Transportul cetățenilor care nu dețin automobil propriu se face în prezent printr-un sistem de taxi care funcționează la nivelul orașului și deservește totodată și zona periurbană, adică satele aparținătoare, dar și comunele adiacente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun;

protecția mediului;

protecția calătorilor;

descongestionarea traficului rutier

sporirea siguranței circulației;

creșterea vitezei de deplasare și confortului în deplasare;

reducerea timpului de deplasare și a consumului carburanților;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

intersecții insuficient amenajate cu celelalte drumuri, potrivit volumului de trafic, etc.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Obiectivul de investiții pentru care se solicită realizarea de servicii de elaborare a documentațiilor tehnico-economice S.F este corelat cu proiectele ce formează viziunea primăriei, viziune concretizată în documentele de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de dezvoltare locală pentru orașul Intorsura Buzăului, Județul Covasna. De asemenea, în curs de finalizare UAT Oraș Intorsura Buzăului are un proiect ce vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, și un proiect de amenajare a căilor de acces, trotuarelor, acostamentelor și de colectare a apelor pluviale. Proiectul este complementar celui de autorizare a serviciului public de transport în comun pe raza UAT Oraș Intorsura Buzăului care va deservi, pe baza unui acord de parteneriat și comuna vecină, Barcani. Caracterul integrator al investiției rezultă tocmai din această interdependență cu celelalte proiecte cu care UAT-ul a aplicat la finanțare pe Componenta 10 din PNRR pentru mobilitatea urbană. Bugetul mic al UAT Oraș Intorsura Buzăului a făcut imposibilă achiziția mijloacelor de transport necesare, astfel încât, deși la nivelul Primăriei există Serviciul de transport public și o societatea comercială care are ca obiect de activitate și transportul în comun, acesta nu a fost niciodată funcțional.

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020, respectiv 2021-2027 și faptul că Mașter Planul General de Transport al României și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu experții Jaspers și BEI - PASSA, a dezvoltat în anul 2020 Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, care reconfirmă prioritățile României în domeniul transporturilor și actualizează strategia de implementare a proiectelor.

2.3. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Romania a devenit stat membru al Uniunii Europene la data de 01 ianuarie 2007 potrivit prevederilor tratatului Consiliului Europei.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european este descrisă în Mașter Planul General de Transport, aprobat prin H.G. nr. 666/2016.

Strategia din Romania pentru infrastructura majoră de transport rutier se raportează inclusiv la liniile directe stabilite de Uniunea Europeană.

Acordul de parteneriat dintre Romania și UE care se refera la perioada 2013-2030 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între Romania și alte țări ale UE, stabilind modul în care investițiile finanțate din fondurile europene vor fi concentrate pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea și să încurajeze o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă prin stabilirea unor priorități naționale de investiții specifice.

Romania poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale și alte surse de finanțare în scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare.

2.4. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Proiectului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Prin dotarea și echiparea acestui sistem cu tehnologie de ultimă oră se urmărește desconggestionarea traficului rutier, odată cu mărirea gradului de protecție, și scăderea nivelului poluării, și implicit a emisiilor de CO₂. Se urmărește un nivel al sănătății populației mai ridicat prin reducerea poluării, dar și reducerea costurilor cu combustibilul.

De asemenea obiectivul general contribuie semnificativ la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea transportului care facilitează schimburile economice, facilitând dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Prin realizarea obiectivului de investiții se vor îmbunătăți condițiile de trafic rutier și va crește calitatea vieții locuitorilor în zonele apropiate acestuia.

Secțiunea a 3-a

3. Estimarea suportabilității investiției

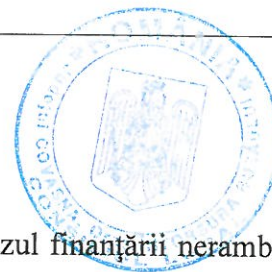
3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Conform analizei efectuate înainte de depunerea proiectului în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC”, devizul investiției a fost estimat la 1.821.399,00 RON la care se adaugă TVA.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Se estimează cheltuielile aferente după cum urmează:

SF - Valoarea estimată a serviciilor este de 2167464,81 lei cu TVA
Studii de specailitate: 70000 lei cu TVA;
Proiect tehnic si detalii de execuție 100000 lei cu TVA



3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional /axa corespunzătoare, identificată):

Investiția „Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului” face parte din categoria de proiecte finanțate prin intermediul Programului National de Redresre si Rezilienta, Componenta 10 – Fondul local – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC”.

Secțiunea 4

4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției existente

Terenul de amplasament în tot sau în parte este în proprietatea publică a județului și/sau a UAT orașului.

secțiunea 5

particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):
- b) surse de poluare existente în zonă:

Surse de poluare existente, dacă este cazul, vor fi stabilite la faza Studiu de Fezabilitate.

- c) Localizare geografica:

Intorsura Buzăului este un oras in judetul Covasna, Transilvania, Romania format din localitatea componenta Intorsura Buzăului (resedinta) si satele Bradet, Floroaia si Scradoasa. Are o populatie de 9.450 de locuitori. Orasul este asezat in partea sudica a judetului Covasna, la granita cu judetul Brasov (6km) pe drumul national 10 care leaga Brasovul de Buzau.

Secțiunea 6

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

- a) destinație și funcțiuni:

Obiectivul Proiectului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere.

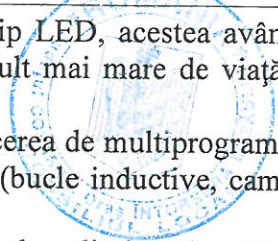
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Soluția propusă pentru infrastructura TIC pentru transportul public din Orasul Intorsura Buzăului, Judetul Covasna are urmatoarea arhitectura fizica:

- Subsistemul de semaforizare tip trecere de pietoni;
- Adapost de calatori SMART;
- Subsistem de televiziune cu circuit inchis;
- Subsistem de informare in timp real pentru cetateni;
- Subsistem de informare calatori – AVL;

Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni

Soluția propusă este aplicabilă situației din teren, lucrărilor propuse și echipamentelor necesare, cea mai bună din punct de vedere economic și funcțional și constă în următoarele:

- 
- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având și o vizibilitate mai bună, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec;
 - Dotarea cu automate de dirijare a circulației, care să permită introducerea de multiprograme și cu posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detecție etc);
 - Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde, eliminând astfel toate cablurile aeriene care leagă în prezent semafoarele de automatul de dirijare;
 - Fiecare semafor pietonal va fi prevăzut cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilități) și buton pietonal pentru avertizare pietoni, la trecerile de pietoni izolate;
 - Montarea de bucle inductive de trafic în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră în intersecție. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersecția să creeze timpi de semaforizare funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor:
 - o Fiecare amplasament de bucle inductive are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o camera de tragere din beton de ciment pentru accesarea infrastructurii subterane;
 - o Bucla inductivă de detecție se realizează în partea carosabilă dintr-un cablu teflonat de MyFlx1.5; Conectarea buclei la detectorul inductiv din automatul de dirijare se va realiza printr-un cablu de tipul Jysty 4x2x0.8.
 - o Realizarea unei comunicații prin fibră optică între intersecții, ajutând astfel la realizarea unei verzi și corelarea în timp real a intersecțiilor și legătura acestora cu Centrul de Control.
 - o Fiecare traseu de fibră optică are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o cameră de tragere din beton de ciment 64x64;
 - o Intersecțiile vor fi bransate electric la rețea. Documentația pentru realizarea bransamentului electric va fi realizată de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu ATR-ul emis de furnizorul de electricitate, pentru un consum max. de 1 Kwh.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Se va stabili la faza de Studiu de Fezabilitate și va respecta cerințele Ghidului Solicitantului aferent Programului National de Redresre și Rezilienta, Componenta 10 – Fondul local – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC”.

Secțiunea 7 Justificarea necesității elaborării, după caz:

- Studiul de prefezabilitate: Nu este cazul;
- Studii de specialitate: Este cazul;
- Studiul de fezabilitate- Este cazul;
- Proiectul tehnic și detaliile de execuție – Este cazul.



ANEXA NR:2 la HCL nr.15/2023

Tema de proiectare
„Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului, județul Covasna”
Faza SF și PTE

1. Date generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții: **„Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orasul Intorsura Buzăului, județul Covasna”**
- 1.2 Autoritatea contractantă: UAT Oraș Intorsura Buzăului
- 1.3 Faza de proiectare: Studii de specialitate, SF,
- 1.4 Beneficiar al investiției: UAT Oraș Intorsura Buzăului
- 1.5 Surse de finanțare: Fonduri Europene + Buget Local
- 1.6 Amplasament: Domeniul public al UAT Oraș Intorsura Buzăului,

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

Intorsura Buzăului este un oraș în județul Covasna, Transilvania, România format din localitatea componentă Intorsura Buzăului (reședință) și satele Brădet, Floroia și Scradoasa. Are o populație de 9.450 de locuitori. Orașul este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6km) pe drumul național 10 care leagă Brașovul de Buzău.

În prezent, Orașul Intorsura Buzăului nu are serviciul de transport public pentru călători și este funcțional doar transportul elevilor înspre și dinspre instituțiile de învățământ.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de operare a transportului public de călători precum și pentru reducerea impactului negativ asupra mediului datorat acestui serviciu public administrația Orașului Intorsura Buzăului a realizat prin intermediul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC” care vor contribui la soluționarea nevoii urgente și imperative de modernizare a parcului de vehicule destinat transportului de călători. Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor, creșterea siguranței traficului, reducerea accidentelor din trafic, îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș.

Având în vedere această abordare strategică a Programului Național de Redresare și Reziliență, implementarea unui astfel de proiect va determina:

- Reducerea valorilor de trafic rutier urban;
- Reducerea emisiilor de CO₂;
- Reducerea costurilor de operare;
- Promovarea transportului ecologic, alternativ și modern la nivel regional.

Proiectul este corelat cu proiectele ce formează viziunea primăriei, viziune concretizată în documentele de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de dezvoltare locală pentru orașul Intorsura Buzăului, Județul Covasna, care se află în faza de elaborare. În curs de finalizare UAT Oraș Intorsura Buzăului are un proiect ce vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, și un proiect de amenajare a căilor de acces, trotuarelor, acostamentelor și de colectare a apelor pluviale.

Proiectul este complementar celui de autorizare a serviciului public de transport în comun pe raza UAT Oraș Intorsura Buzăului care va deservi, pe baza unui acord de parteneriat și comuna vecină, Barcani. Caracterul integrator al investiției rezultă tocmai din această interdependență cu celelalte proiecte cu care UAT-ul a aplicat la finanțare pe Componenta 10 din PNRR pentru

mobilitatea urbană. Bugetul mic al UAT Oraș Intorsura Buzăului a făcut imposibilă achiziția mijloacelor de transport necesare, astfel încât, deși la nivelul Primăriei există Serviciul de transport public și o societatea comercială care are ca obiect de activitate și transportul în comun, acesta nu a fost niciodată funcțional.

Odata cu oportunitatea finanțării nerambursabile prin PNRR, s-au făcut demersuri în vederea înființării sistemului de transport public local, perfectându-se în acest sens și un acord de parteneriat cu o altă unitate administrativ-teritorială vecină.

3. SITUATIA JURIDICA A TERENULUI:

Terenul pe care urmează a se realiza investiția (străzi, stații, terenul viitoarei autobaze) face parte din domeniul public al Orașului Intorsura Buzăului.

4. TEMA DE PROIECTARE

Documentațiile necesare realizării investiției sunt:

- Elaborare Studiu de Fezabilitate , conform HG 28/2008, inclusiv elaborare analiza cost-beneficiu, conf. Ghidului solicitantului pentru PNRR;
- Elaborare studii de teren (studiu topografic, studiu geotehnic)
- Elaborare documentațiilor pentru avize conform Certificatului de Urbanism;

a. Elaborare Studiu de Fezabilitate

Elaborarea Studiului de Fezabilitate se va realiza conform conținutului cadru din *Hotărârea Guvernului nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, publicată în MO nr. 48/22.01.2008.*

Studiul de Fezabilitate va cuprinde inclusiv Analiza Cost-Beneficiu.

Studiul de Fezabilitate va evidenția următoarele elemente:

- Impactul financiar necesar în vederea înlocuirii mijloacelor de transport publice actuale cu vehicule nepoluante;
- Dezvoltarea infrastructurii de încărcare în vederea funcționării sistemului de transport public electric;
- Beneficii economice, sociale și de mediu ca urmare a introducerii unui sistem de transport public electric.

b. Elaborare studii de teren

Studiu topografic

Studiul topografic se va realiza dacă este cazul.

Ridicările topografice vor fi realizate în sistem de proiectie STEREO 1970, în format DWG și în format analogic și digital (PDF-uri) pe care sunt afișate la fiecare punct radiant coordonata Z.

Studiu geotehnic

Studiul geotehnic se va realiza dacă este cazul.

Documentațiile geotehnice vor respecta prevederile Ordinului nr.1330 din 17 iulie 2014 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții.", INDICATIV NP 074-2014 .

Studiul geotehnic va fi supus verificării unui specialist verficator de proiecte pentru domeniul Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

c. Elaborare documentațiilor pentru avize

Elaborarea documentațiilor pentru obținerea avizelor, inclusiv pentru obținerea Certificatului de Urbanism intra în sarcina prestatorului.

Obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism intra în sarcina Beneficiarului.

d. Cerințe de proiectare

Obiectivul Proiectului constă în elaborarea documentației tehnice necesare pentru asigurarea unor condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Studiul de fezabilitate și toată documentația aferentă urmăresc dotarea și echiparea sistemului ce urmează a fi implementat cu tehnologie de ultimă oră urmărindu-se descongestionarea traficului rutier, odată cu mărirea gradului de protecție, și scăderea nivelului poluării, și implicat a emisiilor de CO₂. De asemenea, documentația tehnică stă la baza unui sistem ce își propune să contribuie la un nivel al sănătății populației mai ridicat prin reducerea poluării, dar și o reducere a costurilor cu combustibilul. Serviciile de proiectare (faza SF) pentru obiectivul de investiții se va realiza ținând seama de condițiile din ghidul de finanțare pentru Componenta 10 - Fondul Local din PNRR și a anexelor sale. Condițiile aferente investiției se referă la condițiile de eligibilitate ale obiectivului de investiții, a activităților propuse și a condițiilor de eligibilitate îndeplinite de beneficiar. Astfel, obiectivul de investiții și activitățile propuse pentru implementarea acestuia, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, documente publicate în consultare publică de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației - respectiv, ghidul solicitantului și anexa 1, Condiții specifice de aplicare.

Se va acorda o atenție sporită facilităților pentru călători, după cum urmează

- Adăposturile
- Semnalizării
- Iluminatul stației
- Facilitățile pentru călători

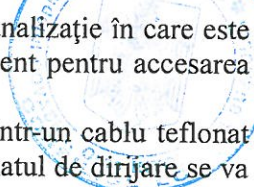
Soluția propusă pentru infrastructura TIC pentru transportul public din Orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna are următoarea arhitectura fizică:

- Subsistemul de semaforizare tip trecere de pietoni;
- Adăpost de călători SMART;
- Subsistem de televiziune cu circuit închis;
- Subsistem de informare în timp real pentru cetățeni;
- Subsistem de informare călători – AVL;
- Se respectă principiul DNSH- – Do Not Significant Harm,(tradus: “A nu prejudicia în mod semnificativ”, reprezintă o nouă obligație la nivel European. Conform cu Regulamentul European în (UE) 2021/2139 & (UE) 2020/852 activitățile și investițiile propuse în cadrul Programelor de finanțare, necesită să fie evaluate în funcție de potențialul lor de a aduce prejudicii semnificative celor șase obiective de mediu).

Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni

Soluția propusă este aplicabilă situației din teren, lucrărilor propuse și echipamentelor necesare, cea mai bună din punct de vedere economic și funcțional și constă în următoarele:

- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având și o vizibilitate mai bună, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec;
- Dotarea cu automate de dirijare a circulației, care să permită introducerea de multiprograme și cu posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detecție etc);
- Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde, eliminând astfel toate cablurile aeriene care leagă în prezent semafoarele de automatul de dirijare;
- Fiecare semafor pietonal va fi prevăzut cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilități) și buton pietonal pentru avertizare pietoni, la trecerile de pietoni izolate;
- Montarea de bucle inductive de trafic în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră în intersecție. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersecția să creeze timpi de semaforizare funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor:

- 
- Fiecare amplasament de bucle inductive are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o camera de tragere din beton de ciment pentru accesarea infrastructurii subterane;
 - Bucla inductivă de detecție se realizează în partea carosabilă dintr-un cablu teflonat de MyFlxl.5; Conectarea buclei la detectorul inductiv din automatul de dirijare se va realiza printr-un cablu de tipul Jysty 4x2x0.8.
 - Realizarea unei comunicații prin fibră optică între intersecții, ajutând astfel la realizarea unei verzi și corelarea în timp real a intersecțiilor și legătura acestora cu Centrul de Control.
 - Fiecare traseu de fibră optică are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o cameră de tragere din beton de ciment 64×64 ;
 - Intersecțiile vor fi branșate electric la rețea. Documentația pentru realizarea branșamentului electric va fi realizată de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu ATR-ul emis de furnizorul de electricitate, pentru un consum max. de 1 Kwh.

Prin realizarea proiectului, Orașul Întorsura Buzăului își propune o contribuție substanțială la crearea unei percepții pozitive asupra transportului public. Toate aceste facilități foarte bine proiectate sunt importante pentru a crea un impact pozitiv asupra pasagerilor. Proiectarea unor stații moderne prezintă o serie de provocări și de asemenea prezintă o oportunitate de a îmbunătăți aspectul străzilor pe care sunt amplasate prin încorporarea unor stații noi, moderne pe traseele liniilor de autobuz.

e. Servicii și date puse la dispoziția ofertantului

Documentația tehnico-economică va fi elaborată în corelare cu următoarele documente/strategii elaborate la nivel local/regional:

1. Strategia de Dezvoltare Regională Centru 2017-2020;
2. Plan de Mobilitate Urbană al Orașului Întorsura Buzăului 2016 – 2020;
3. HCL nr.74/2022 privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC” și aprobarea Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”.

5. Termenele de elaborare

Se solicită prezentarea unei oferte financiare pentru elaborare SF și Proiect tehnic;