



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR..76/2021

**Privind aprobarea Notei Conceptuale și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Asfaltare și modernizare drum de acces și curte Școala Gimnazială Mihai Sadoveanu din orasul Intorsura Buzăului, judetul Covasna”**

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință ordinară din data de 26.08.2021, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Întorsura Buzăului, avizul favorabil al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Întorsura Buzăului, proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Asfaltare și modernizare drum de acces și curte școala gimnazială Mihai Sadoveanu din orasul Intorsura Buzăului, judetul Covasna”

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,
  - Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
  - Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
  - Art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

**Art. 1** Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Asfaltare și modernizare drum de acces și curte școala gimnazială Mihai Sadoveanu din orasul Întorsura Buzăului, judetul Covasna” conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

**Art.3** Secretarul orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instuției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului  
la 26.08.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
BORICEAN GHEORGHE



Contrasemnază pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL UAT ÎNTORSURA BUZĂULUI  
GĂITAN MARIA - MAGDALENA

Hotărârea s-a adoptat cu 15 voturi “pentru”, 0 voturi “împotriva”, 0 voturi ”abțineri”.  
15 consilieri prezenți la ședință.  
15 consilieri în funcție.



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### Secțiunea 1

#### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:**

**1.1 Denumirea obiectivului de investiții:** "Asfaltare și modernizare drum de acces și curte școala gimnazială Mihail Sadoveanu din orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna"

**1.2 Ordonator principal de credite/investitor:** Primar Urdă Raul/UAT Oraș Intorsura Buzăului;

**1.3 Beneficiarul investiției:** UAT Oraș Intorsura Buzăului;

### Secțiunea a 2-a

#### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

##### **2.1 Scurtă prezentare privind:**

##### **a) deficiențe ale situației actuale:**

Necesitatea proiectului rezultă din următoarea stare de fapt:

Realizarea lucrărilor de intervenție are drept scop asigurarea unor condiții decente de acces în curtea Școlii Gimnaziale Mihail Sadoveanu, a Liceului Tehnologic Nicolae Bălcescu, precum și la Sala de Sport Orășenească, Valeriu Bularca.

##### **b) efecte pozitive:**

Accesul la proprietățile aflate în zonă.

##### **c) impactul negativ previzionat:**

Nerealizarea acestor lucrări înseamnă păstrarea drumului noroios din sezonul ploios ceea ce duce la disconfortul elevilor și cadrelor didactice care frecventează aceste instituții de învățământ.

##### **2.2 Prezentarea obiectivelor de investiții similare**

- Nu este cazul!

2.3 – Nu este cazul!

2.4 Existența unor acorduri internaționale - Nu este cazul.

##### **2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Obiectivul principal al acestui proiect constă în realizarea asfaltării și modernizării drumului de acces și a curții școlii gimnaziale Mihail Sadoveanu, astfel încât circulația rutieră și pietonală să se desfășoare în condiții decente, de siguranță.

##### **2.6. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Realizarea acestor lucrări are drept scop îmbunătățirea accesului elevilor și cadrelor didactice în curtea școlii gimnaziale, asfaltarea și colectarea apelor pluviale, astfel încât să circulația să se desfășoare în condiții decente sigure, evitându-se astfel disconfortul creat.

##### **2.7 Investiția presupune următoarele cheltuieli:**

- Cheltuieli aferente proiectării ( Proiect Tehnic);
- Cheltuieli cu investiția de bază;

### Secțiunea a 3-a

#### Estimarea suportabilității investiției

**3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții "Asfaltare și modernizare drum de acces și curte școala gimnazială Mihail Sadoveanu din orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna"**  
30.000 lei (cu TVA inclus)

**3.2 Estimarea cheltuielilor de proiectare:** (cu TVA inclus)

- PT+DDE: 18.000 lei (cu TVA inclus).

**3.2 Cheltuieli pentru Studii de specialitate:**

- Expertiza tehnică, Studiul Topo, Studiul Geo: 10.000 lei cu TVA inclus

- Documentație suport pentru obținerea acorduri/avize/autorizații: 0 lei (cu TVA inclus);

**3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:**

- Finanțare locală: Buget Local

### Secțiunea 4

**4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției existente**  
Obiectivul face parte din domeniul public al orașului Intorsura Buzăului

### Secțiunea 5

**Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

**a) descrierea succintă a amplasamentului propus:**

- **Localizare:** Strada Gheorghe Doja, nr. 5, Strada Mihai Viteazul, Nr. 188 jud. Covasna;

**b) Relații cu zone învecinate:** -

- **Căi de acces:** - Strada Gheorghe Doja;

**c) Surse de poluare în zonă:** -

**d) Particularități de relief:** Suprafață plană;

**e) Nivelul de echipare tehnico-economică:** -

**f) Existența unei eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare:** Nu este cazul;

**g) Posibile obligații de servitute:** Nu este cazul;

**h) Condiționări constructive:** Nu este cazul;

**i) Reglementări urbane aplicate zonei:** Nu este cazul;

**j) Existența de monumente istorice sau situri arheologice, sau zone protejate:** Nu este cazul;

### Secțiunea 6

**Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

**a) destinație și funcțiune:**

**b) caracteristici, parametri, date tehnice preconizate:**

**c) durata minimă de funcționare apreciată:**

**d) nevoie, solicitări funcționale specifice:**

### Secțiunea 7

**Justificarea necesității elaborării, după caz:**

- Studiul de fezabilitate: Nu este cazul;

- Documentație topografică: Este cazul;

- Expertiză tehnică: Este cazul;

- Studiul Geo: Este cazul;

- Studiul de fezabilitate- Este cazul;

- Proiectul tehnic și detaliile de execuție – Este cazul.

**Data: 26.08.2021**

Întocmit  
Șef Birou Strategii, Proiecte,  
Programe Europene, Investiții  
Boian Lavinia



Intorsura Buzaului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.ro, Web: www.primaria.intorsura.ro  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

Nr. 20274 din 26.08.2021

Avizat  
Primar,  
Urdă Raul

## TEMA DE PROIECTARE

*“Asfaltare si modernizare drum de acces si curte scoala gimnaziala Mihail Sadoveanu din orasul Intorsura Buzaului, judetul Covasna”*

### Faza Studiul de Fezabilitate

#### 1. Informatii generale

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investitii

“Asfaltare si modernizare drum de acces si curte scoala gimnaziala Mihail Sadoveanu din orasul Intorsura Buzaului, judetul Covasna”

##### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

ORASUL INTORSURA BUZAULUI, JUDETUL COVASNA

##### 1.3. Ordonator de credite (secundar, tertiar)

ORASUL INTORSURA BUZAULUI, JUDETUL COVASNA

##### 1.4. Beneficiarul investitiei

ORASUL INTORSURA BUZAULUI, JUDETUL COVASNA

##### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

UNITATEA ADIMINISTRATIV TERITORIALA INTORSURA BUZAULUI

#### 2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

##### Regim Juridic

Terenul pe care se propune realizarea investitiei este proprietatea orasului Intorsura Buzaului – si este inregistrata in inventarul domeniului public al orasului Intorsura Buzaului.  
Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

##### Regim Economic

Folosinta actuala: - CAI DE COMUNICATIE SI CURTE SCOALA

## Regim Tehnic

Suprafata totala ce se va moderniza 1780.86 mp.

Lucrarile vor consta in asfaltarea infrastructurii de transport, cresterea gradului de siguranta si confort ala circulatiei rutiere si pietonale. Lucrarile propuse nu vor aduce daune bunurilor altor titulari.

In cazul in care lucrarile propuse afecteaza retelele de utilitati amplasate in zona de siguranta a drumurilor de interes local propuse a fi modernizate, se va obtine in prealabil acordul detinatorilor retelelor respective.

Se vor respecta conditiile impuse in avizele ce se vor obtine.

## 2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii,

dupa caz:

### a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan):

**Obiectivul investitiei** se afla amplasat in orasul Intorsura Buzaului, judetul Covasna.

Întorsura Buzăului este un oraș în județul Covasna, Transilvania, România, format din localitatea componentă Întorsura Buzăului (reședința), și din satele Brădet, Floroaia și Scrădoasa .

Orașul Întorsura Buzăului este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6 km) pe drumul național DN10 care leagă Brașovul de Buzău.

TARA:	ROMANIA
REGIUNEA:	TRANSILVANIA
JUDETUL :	COVASNA
LOCALITATEA:	INTORSURA BUZAULUI

### Suprafetele afectate aferente lucrarilor propuse

Suprafata totala ce se va moderniza pe drumul de acces spre scoala gimnaziala este 1780.86 mp.

### b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Orașul Intorsura Buzaului este delimitata conventional de teritoriile administrative ale localitatilor cu statut similar, dupa cum urmeaza:

- la Nord - comuna Barcani;
- la Est - judetul Buzau;
- la Sud – judetul Buzau;
- la Vest –judetul Brasov.

### c) surse de poluare existente in zona:

Nu este cazul.

### d) particularitati de relief:

Nu este cazul.

### e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Nu este cazul.

f) **existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:**

Nu este cazul.

g) **posibile obligatii de servitute:**

Nu este cazul.

h) **conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz:**

Nu este cazul.

i) **reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:**

Nu este cazul.

j) **existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediata invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie:**

Nu este cazul.

**2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:**

**a) destinatie si functiuni:**

Prin prezenta documentatie se propun masuri de asfaltare si modernizare a drumului de acces spre scoala gimnaziala Mihail Sadoveanu in orasul Intorsura Buzaului. Conform ordonantei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor se incadreaza in categoria drumurilor de interes local, clasa tehnica IV. Conform HGR 261/94 drumurile se incadreaza in categoria de importanta "C", constructii de importanta normal.

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) si ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Inainte de a descrie solutiile de proiectare, trebuie mentionate prevederile din ord. MT nr. 1296/2017, capitolul 5, "Dispozitii finale", punctul 5.2: " In cazul modernizarii, consolidarii sau reabilitarii unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fara defecte majore structurale: sunt in ramblee inalte sau deblee adanci, au lucrari grele de sprijinire si consolidare, sunt in traversarea localitatilor cu numeroase accese si prezinta elemente geometrice care nu se incadreaza in cele prevazute de norme, iar amenajarea in conditiile normelor ar necesita lucrari de volume mari si costisitoare, exproprii si/sau demolari sau ar elimina posibilitatile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare in cadrul unui proces de proiectare exceptional, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fara insa a afecta siguranta circulatiei, prevazandu-se masuri corespunzatoare."

Aceste precizari sunt necesare in special la asigurarea elementelor geometrice prevazute in STAS 863/85 (in plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei si partii carosabile etc).

**b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate:**

Se vor respecta normele si stasurile in vigoare.

## Plan orizontal

În plan orizontal, lucrările necesare urmăresc în general elementele geometrice existente. Excepție fac porțiunile din traseu unde se propun corecții locale ale curbilor în conformitate cu normele tehnice în vigoare. Având în vedere desfășurarea traseului în extravilan, pe unele zone, pentru evitarea unor lucrări costisitoare, viteza de proiectare a fost redusă la minim.

În plan s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare cuprinse între 25 km/h și 50 km/h, cu păstrarea în totalitate a traseului actual cu calcularea racordărilor, conform prevederilor STAS 863-85, cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Traseul drumurilor se prezintă ca o succesiune de aliniamente, curbe și frânturi (vezi plan de situație), elementele geometrice adoptate sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85 – Elemente geometrice.

## Profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite ținând cont de normele tehnice în vigoare.

Linia roșie a fost proiectată ținând cont de soluția tehnică abordată pentru structura rutieră și de cotele acceselor la proprietăți, și de realizarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare cuprinse între 25 km/h și 50 km/h.

Totodată traseul proiectat are în vedere următoarele criterii:

- realizarea unui pas de proiectare mai mare decât pasul minim de proiectare corespunzător categoriei drumului
- respectarea punctelor de cote obligate
- pentru realizarea structurii rutiere proiectate s-a avut în vedere ca grosimea acestora să fie asigurată la marginea carosabilului.
- Se va avea în vedere în zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

## Profil transversal tip

În alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele și legislația în vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

### Profilele transversale proiectate tip, vor avea următoarea structura:

În alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele și legislația în vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Profil transversal tip pentru drumul comunal a fost adoptat în funcție de ampriza drumului și întâlnim următoarele profiluri transversal tip, profiluri transversal tip pentru strazi principale (drum comunal) și secundare (drumuri laterale):

#### ➤ Profil transversal tip (strazi principale):

- platforma drum  $l = 7.80$  m
- parte carosabilă  $l = 6.00$  m
- rigole carosabile (2x0.90 m)
- pantă tip acoperis 2.5 %





### 1) semnalizare orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acestora. În proiect se vor analiza și se vor departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea îl au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral.

### 2) semnalizare verticală:

Sistemul de semnalizare verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și sistemul de marcarea orizontală, pentru a nu se crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Detaliile privind amplasarea indicatoarelor de circulație precum și tipul de marcaj sunt prezentate în planșele proiectului.

### 3) măsuri privind traficul pietonal:

Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

### **Semnalizarea circulației provizorii**

Semnalizarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face în concordanță cu prevederile din:

- Ordinul comun MI/MLPTL în 1112/411/2000 – Normativ pentru semnalizarea zonei drumurilor afectate de reparații, la care se impun restricții de circulație.
- OG 195/2002 - Privind circulația pe drumurile publice;
- HG 85/2003 (MO 58/2003) – Norme metodologice de aplicare OG 195/2002

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:**

Se vor respecta normele și legislația în vigoare.

**d) număr estimat de utilizatori:**

Infrastructura rutieră modernizată prin proiect deservește populația din orașul Intorsura Buzăului este 7528 de locuitori.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:**

Conform normelor și legislației în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice:**

Se vor respecta normele și legislația în vigoare.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:**

▪ **Protecția aerului:**

Pe toată perioada execuției soluțiile adoptate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși pragul admis. Prin lucrările de modernizare se reduce poluarea prin eliminarea emisiei de pulberi (praf) și scade poluarea cu gaze.

▪ **Protectia împotriva zgomotului si a vibratiilor:**

Nu exista surse de zgomote si vibratii.

▪ **Protectia împotriva radiatiilor:**

Nu exista surse de radiatii.

▪ **Protectia solului si subsolului:**

Nu exista surse de poluanti pentru sol si subsol

▪ **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Nu exista poluanti si activitati ce pot afecta ecosistemele acvatice si terestre.

▪ **Protectia asezarilor umane si altor obiective de interes public**

Nu se întreprund distante fata de obiectivele de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau diverse zone de interes national.

▪ **Gospodarirea deseurilor**

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr.137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseurile re folosibile , prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare
- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile se colecteaza în europubele cu capac amplasate in camera de gunoi de la parter cu acces separat si se evacueaza prin contract de catre o firma de salubritate.

▪ **Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Nu exista surse de substantele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului:**

Prin prezenta documentatie se propun masuri de asfaltare si modernizare a accesului spre Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu, și curtea scolii gimnaziale din orasul Intorsura Buzaului, dinspre strada Gheorghe Doja. Traseul investitiei cuprinse in proiectul *“Asfaltare si modernizare drum de acces si curte scoala gimnaziala Mihail Sadoveanu din orasul Intorsura Buzaului, judetul Covasna”* cercetat pentru prezenta documentatie, reprezinta o parte importantă a căilor de comunicație din orasul Intorsura Buzaului, în timpul anului școlar fiind frecventată de un număr mare de elevi, cadre didactice și părinți.

În prezent acest spațiu este nemodernizat cu capacitate de circulație redusă, care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației,

Se propune realizarea unei structuri rutiere cu stratul de uzură din beton asfaltic BA 16 si un strat de legatură din anrobat bituminos, cu o durata de exploatare de 7 ani, având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 25 ani.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic.

Straturile structurii rutiere se recomandă a se calcula în funcție de traficul estimat, condițiile de exploatare climaterice și hidrologice, respectiv de caracteristicile materialelor utilizate, verificându-se și rezistența structurii rutiere la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu standardele și normele românești și europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice precum și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Sporirea stabilității la deformații permanente;
- Realizarea unui strat care poate rezista unor presiuni verticale, dar care trebuie tratat cu un liant care să lege pietrele între ele în scopul preluării acțiunilor tangențiale, produse de vehicule.

De asemeni, se subliniază necesitatea realizării lucrărilor de întreținere curente pe toată durata de exploatare a lucrării.

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de modernizare au în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armortizate cu legislația U.E. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 776/1997, ale Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru executia lucrărilor, ale Legii nr. 608-2004 privind evaluarea conformitatilor produselor și Ordin M.T.C.T. nr 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatilor produselor pentru construcții.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia**

Se respecta Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Întocmit,  
Șef Birou Strategii, Proiecte,  
Programe Europene, Investiții  
**Boian Lavinia**

