



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR.21/2018

privind modificarea și completarea Hotărârii nr.114/2017 a Consiliului local Intorsura Buzăului pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale ale orașului Intorsura Buzăului pentru anul 2018

Consiliul local al orașului Intorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința extraordinară din data de 28.02.2018, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (14)

Analizând expunerea de motive a primarului orașului Intorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Intorsura Buzăului, privind modificarea și completarea Hotărârii nr.114/2017 a Consiliului local Intorsura Buzăului pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale ale orașului Intorsura Buzăului pentru anul 2018

Ținând seama de prevederile:

- art.61 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr.196/2017 pentru modificarea art. 465 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal,
- Ordonanța de urgență nr.79/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
- HG NR.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal

**Având la bază Sesizarea nr.931/02.02.2018 a Instituției Prefectului județul Covasna prin care recomandă modificarea și completarea HCL nr.114/2017 pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale ale orașului Intorsura Buzăului pentru anul 2018 ca fiind nelegală**

În temeiul prevederilor art.27 și art.36 alin.(2) lit. „b” și alin. (4) lit. „c” coroborat cu art.45 alin 2 lit. “c” și art.115 alin.1, lit.b, din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al orașului Intorsura Buzăului adoptă prezenta,

### HOTĂRĂRE

**ARTICOL UNIC.** Hotărârea nr.114/2017 a Consiliului Local Intorsura Buzăului Buzăului pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale ale orașului Intorsura Buzăului pentru anul 2018 se modifică și se completează după cum urmează:

**I. La capitolul III din Anexa nr.1 IMPOZITUL ȘI TAXA PE TEREN,** Impozitul/taxa pe terenurile amplasate în intravilan, formularea: „În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, precum și terenul înregistrat în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții în suprafață de până la 400 m<sup>2</sup>, inclusiv, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel” se înlocuiește cu formularea „*Impozitul pe terenul cu construcții și terenul înregistrat în registrul agricol categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel*”.

**II** . Punctul 10 și 11 la CAPITOLUL IV din Anexa nr.1 – IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT, se modifică conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**III** . La Anexa nr.3 - Taxe speciale și alte tarife locale, după capitolul IX se introduce un nou capitol: capitolul X care va avea următorul cuprins:

*“ Cap..X, TAXA PENTRU ELIBERAREA DE COPII HELIOGRAFICE DE PE PLANURI CADASTRALE SAU DE PE ALTE ASEMENEA PLANURI, DEȚINUTE DE CONSILIILE LOCALE - 32 Lei”*

**IV** . După art. 13 se introduce un nou articol, articolul nr. 13 ^1 care va avea următorul cuprins:

*“13 ^1. Se aprobă considerentele de natură economică, socială, determinate de necesitățile bugetului local, elemente care conduc la identificarea nivelului optim al impozitelor și taxelor locale prevăzute în anexa nr.7 care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.*

**V** . După anexa nr. 6 se introduce o noua anexa, anexa nr. 7, al carei cuprins este prevazut în anexa nr. 2 la prezenta hotarare.

Întorsura Buzăului  
la data de 28.02.2018

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Vasile ILIUȚĂ**



**Contrasemnează pentru legalitate**  
**SECRETARUL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI**  
**GĂITAN MARIA - MAGDALENA**

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru” (unanimitate de voturi), - vot „împotrivă”, - „abțineri”.

13 consilieri prezenți la ședință.

15 consilieri în funcție.

“ Pct.10. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I două axe</b>		
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142
2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	142	395
3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555
4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1257
5 Masa de cel puțin 18 tone	555	1257
<b>II 3 axe</b>		
1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248
2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509
3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661
4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019
5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1019	1583
6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1583
7 Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583
<b>III 4 axe</b>		
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046
3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1661
4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464

tone		
5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464
6 Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464"

Pct.11. În cazul unei **combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		
I 2+1 axe		
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64
4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147
5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344
6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445
7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803
8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408
9 Masa de cel puțin 28 tone	803	1408
II 2+2 axe		
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528
3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775
4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936
5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1537
6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1537	2133
7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2133	3239

8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2133	3239
9	Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239
III 2+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1698	2363
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2363	3211
3	Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211
IV 3+2 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1500	2083
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2083	2881
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2881	4262
4	Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262
V 3+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1032
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1032	1542
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1542	2454
4	Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454"

“

„ ANEXA nr.7 la HCL nr.114/2018

**Considerente de natură economică socială determinate de necesitățile bugetului local  
elemente care conduc la identificarea nivelului optimal al impozitelor și taxelor locale**

**Așezare geografică:**

Orașul Întorsura Buzăului este situată pe valea Răului Buzău este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6 km) pe drumul național 10 care leagă Brașovul de Buzău.

Împreună cu comunele Sita Buzăului, Vama Buzăului și Barcani formează Depresiunea Buzaielor.

**Activități specifice zonei:**

Creșterea animalelor – ovine , bovine, cabaline

Cultivarea terenurilor cultura de bază fiind cartoful

Prelucrarea lemnului

Prelucrarea laptelui

Valorificarea produselor animaliere

**Activități economice principale:**

În orașul Întorsura Buzăului își desfășoară activitatea un număr 246 agenți economici și o populație de 9344 . Activitățile de bază fiind exploatarea lemnului, confecții metalice, tâmplărie aluminiu , PVC, panificație etc.

Facilități oferite investitorilor

Resurse umane – forță de muncă în toate domeniile

Administrația locală sprijină derularea rapidă a formalităților locale pentru începerea oricărei investiții.

Infrastructura dezvoltată – energie lectrică, telefonie fixa și mobilă, televiziune prin cablu și satelit alimentare cu apă și canalizare.

**Principalele investiții realizate în anul 2017 și în curs de realizare in orașul Întorsura Buzăului în anul 2018**

Extinderea si modernizare sistemelor de apă si apă uzată în jud. Covasna, oraș Întorsura Buzăului  
Reabilitare termică a blocului de locuințe S+Pcom+4E cu parter comercial din Întorsura Buzăului  
Reabilitare, modernizare, extindere și dotare ateliere școlare Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu  
Bază sportivă si de agrement zona Camping

Reabilitare si modernizare Casa de Cultură a orașului Întorsura Buzăului

Realizare Plan de Mobilitate Urbană, Oraș Întorsura Buzăului

Parc – pădure Tomoja

Construire locuințe sociale/ANL

Amenajare teren cartier locuințe familii defavorizate

Amenajare parc spital, Întorsura Buzăului

Drum fără obstacole în școala ta!

Drum ocolitor pentru căruțe în orașul Întorsura Buzăului

Centru social pentru îngrijirea persoanelor vârstnice și cu dizabilități” Întorsura Buzăului

Reabilitare sistem centralizat de încălzire cu combustibil biomasă:

Faza II –Realizare centrală termică pe biomasă

Amenajare și dotare creșă în incinta Grădiniței „Prichindel”, Întorsura Buzăului

Modernizare, extindere și dotare Școala Primară Întorsura Buzăului, strada Aviatorului, Nr.11, județul Covasna

Achiziție buldoexcavator pentru dotarea Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat de interes local al Orașului Întorsura Buzăului, județul Covasna

Achiziție autobasculantă pentru dotarea Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat de interes local al Orașului Întorsura Buzăului,

Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Întorsura Buzăului - Faza I  
Asfaltare și modernizare drumuri de interes local, oraș Întorsura Buzăului, județul Covasna  
Reabilitare corp clădire Primărie Oraș Întorsura Buzăului  
Construire trotuare pentru drumuri asfaltate ” Întorsura Buzăului  
Extindere grădiniță cu 6 săli de grupă  
Reabilitare și modernizare școala cu clasele I-VIII Gheorghe Zaharia, sat Brădet  
Reparații capitale la podul din beton armat din zona Peste -Vale și la puntea pietonală Crivina  
Eficientizarea infrastructurii de iluminat public în orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna, Faza II  
Reabilitare și modernizare Centrul Cultural Întorsura Buzăului  
Extindere și modernizare rețea de apă în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna  
Extindere și modernizare rețea de canalizare în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna  
Utilizarea energiei solare în scopul reducerii cheltuielilor pentru prepararea apei calde la centrala termică a orașului Întorsura Buzăului  
Reabilitare, modernizare, extindere și dotare sală de sport Școala gimnazială cu cls I-VIII Mihail Sadoveanu  
Reactualizare PUG oraș Întorsura Buzăului  
Realizare Pod Floroița  
Adăpost pentru câini Comunitari, Întorsura Buzăului  
Cimitir uman-locație nouă  
Târg de animale, Întorsura Buzăului  
Zonă turistică, sporturi de iarnă, Dealul Taberei  
Bază sportivă: pârție de schi, bazin de înot, patinoar, amenajarea Buzăului pentru sporturi nautice  
Realizare centru civic oraș Întorsura Buzăului  
Construire trotuare DN10, Întorsura Buzăului  
Reabilitarea și modernizarea corpurilor 2 și 3, Școala Gimnazială cu clasele I-VIII Mihail Sadoveanu, Întorsura Buzăului  
Reabilitare și extindere poduri și podeț, strada 1 Decembrie 1918 și Fabricii, oraș Întorsura Buzăului  
Modernizare sistem iluminat ambiental și decorativ, dotare Casa de cultură orășenească cu sistem de sonorizare performant  
Achiziție Ceas Public, Oraș Întorsura Buzăului  
Achiziție sistem de supraveghere video, Oraș Întorsura Buzăului  
Achiziție teren IGO, Oraș Întorsura Buzăului  
Reabilitare Scena spectacole, zona Camping, Oraș Întorsura Buzăului  
Realizare „Monument închinat Eroilor Neamului”  
Realizare stație de pompare apă potabil, strada Aviatorului, Întorsura Buzăului  
Colectare ape pluviale pe străzile Sălciilor, Gheorghe Zaharia, Floroia și Campingului Parcul Unirii  
Având în vedere faptul că autoritatea publică acționează și deține controlul direct asupra anumitor instrumente variabile fiscale și stabilirea impozitelor și taxelor locale s-au avut în vedere considerentele susmenționate de natură economică, socială precum și necesitățile bugetului local elemente care conduc la identificarea nivelului optim al impozitelor și taxelor locale”.