



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info
Operator date cu caracter personal nr. 2639

HOTĂRÂREA NR.6/2022

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului, întrunit în ședință ordinară din data de 27.01.2022, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Intorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Intorsura Buzăului avizul favorabil al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Intorsura Buzăului, privitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

Ținând cont de HCL nr.127/2021 privind aprobarea participării orașului Intorsura Buzăului la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități pentru „Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”.

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul al Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1.962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
- Ordinul al Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.2.346 din 16 decembrie 2021 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

În temeiul prevederilor art.129 alin(2) lit.b și alin.(4) li.d, art.139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

Art.3 Secretarul genral al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiuției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 27.01.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CRISTEA FLORIN



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
Maria - Magdalena GĂITAN

Hotărârea s-a adoptat cu un număr de:15 voturi ”pentru”; - voturi împotrivă; -voturi ”abțineri
15 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție.

NOTĂ CONCEPTUALĂ



Secțiunea 1

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Primar Raul URDA/UAT Oraș Întorsura Buzăului;

1.3 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului;

Secțiunea a 2-a

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

“Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”, desfășurat prin Administratia Fondului de Mediu, vizează dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, prin finanțarea de activități/ acțiuni specifice realizării de investiții care conduc la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze în urma reducerii consumului anual de energie finală.

Conform documentului “Cadrul natural de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România”, elaborat de Ministerul Economiei, rezultă că în România, până în anul 2016 au fost înregistrate cca 230 de vehicule electrice, de la an la an observându-se o tendință constantă de creștere. Astfel, la nivelul anului 2022 este de așteptat ca interesul pentru vehiculele exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice, care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora, cât și formarea unor prețuri competitive. În orașul Întorsura Buzăului există în prezent o stație electrică de reîncărcare a vehiculelor.

b) efecte pozitive:

Proiectul, prin realizarea acestor două stații de încărcare electrică va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri alternative nepoluante, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de emisii de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din orașul Întorsura Buzăului. Grupul țintă este reprezentat de locuitorii orașului Întorsura Buzăului și persoane posesoare de vehicule electrice, sau persoane care tranzitează orașul.

c) impactul negativ previzionat:

În cazul nerealizării obiectivului de investiții, nu va exista infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, al căror număr se previzionează că va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea către moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.2 Prezentarea obiectivelor de investiții similare

În orașul Întorsura Buzăului există în prezent o stație electrică de reîncărcare a vehiculelor, amplasată în parcare din fața Școlii Gimnaziale Mihail Sadoveanu.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus.

- Nu este cazul!

2.4 Existența unor acorduri internaționale

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniază importanța tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, precum și conservarea și protecția mediului, promovarea utilizării eficiente a resurselor.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, stații de reîncărcare pentru vehicule electrice îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

2.6. Necesitatea și oportunitatea investiției

Scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanță fiind numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului și cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

Proiectul „Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” prevede instalarea unui număr de 2 stații de reîncărcare (S1, S2), care vor fi amplasate astfel:

Statia S1 – Str. Mihai Viteazu, Nr. 248, Intorsura Buzăului, Jud. Covasna – DN 10

Statia S2 – Str. Principala, Nr. 22, Brădet, Jud. Covasna – DN 10

2.7 Investiția presupune următoarele cheltuieli:

- Cheltuieli aferente proiectării (Studiul de fezabilitate, Proiect Tehnic);
- Cheltuieli cu investiția de bază;

Secțiunea a 3-a

Estimarea suportabilității investiției

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”: este de lei (cu TVA inclus)

3.2 Estimarea cheltuielilor de proiectare: (cu TVA inclus):

-SF: 25.466 lei (cu TVA inclus)

- PT: 25.466 lei (cu TVA inclus)

3.2 Cheltuieli pentru Studii de specialitate:

- Documentație suport pentru obținerea acorduri/avize/autorizații: 0 lei (cu TVA inclus);

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- finanțarea prin Agenția Fondului de Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașe îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Secțiunea 4

4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției existente

Spațiile pe care se vor amplasa cele 2 stații de reîncărcare se află în domeniul public a UAT Oraș Întorsura Buzăului.

Secțiunea 5

Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului propus:

Localizare: Strada Mihai Viteazul , nr.248, 22

b) Relații cu zone învecinate: -

- Căi de acces:** Strada Mihai Viteazul;
- c) Surse de poluare în zonă:** -
- d) Particularități de relief:**
-Nu este cazul!
- e) Nivelul de echipare tehnico-economică:** -
Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele distribuție agent termic;
- f) Existența unei eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare:**
- Nu este cazul;
- g) Posibile obligații de servitute:** - Nu este cazul;
- h) Condiționări constructive:** Conform Temei de proiectare;
- i) Reglementări urbane aplicate zonei:** - Nu este cazul
- j) Existența de monumente istorice sau situri arheologice, sau zone protejate:**
Nu este cazul;

Secțiunea 6

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiune:

Fiecare dintre cele două stații de încărcare a vehiculelor electrice amplasate va fi compusă din minim 2 puncte de încărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de încărcare, și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoane posesoare de vehicule electrice care locuiesc în orașul Intorsura Buzăului, dar și turiști care tranzitează orașul.

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu. Aliniindu-se prevederilor Strategiei Europa 2030, ce au ca țintă "Reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră, față de nivelurile înregistrate în 1990.

b) durata minimă de funcționare apreciată: Conform Temei de proiectare conform prescripțiilor legale;

c) nevoie, solicitări funcționale specifice:

realizarea obiectivului de investiții este imperios necesară pentru asigurarea unui cadru optim de desfășurare a activității Liceului.;

Secțiunea 7

Justificarea necesității elaborării, după caz:

- Studiul de fezabilitate: Nu este cazul;
- Studii de specialitate: Asigurata de beneficiar;
- Studiul de fezabilitate- Este cazul;
- Proiectul tehnic și detaliile de execuție – Este cazul.

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



Aprob

Beneficiar,

UAT Oraș Întorsura Buzăului

TEMA DE PROIECTARE

DEMUMIRE OBIECTIV:

“REALIZAREA A DOUĂ STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

BENEFICIAR:

UAT ORAȘ ÎNTORSURA BUZĂULUI

AMPLASAMENT:

Statia 1 - Str Mihai Viteazul, NR. 177 Oraș Întorsura Buzăului, Jud. Covasna;

Statia 2- Brădet, Nr. 22, Oraș Întorsura Buzăului, Jud. Covasna;

PROIECTANT GENERAL:

CASMAX PROIECT SRL

1.Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“REALIZAREA A DOUĂ STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

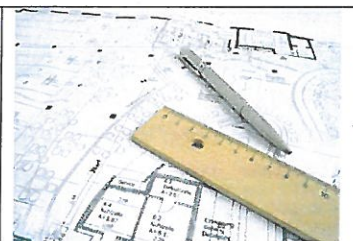
Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

UAT Oraș Întorsura Buzăului

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile aferente amplasamentelor propuse sunt:

- Statia S1 – Str. Mihai Viteazu, Nr. 177, Intorsura Buzăului, Jud. Covasna;
- Statia S2 – Sat Brădet, Nr. 22, Jud. Covasna – DN 10

Terenul aferent obiectivului de investiții este plan, stabil, fără fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Din punct de vedere al căilor de comunicație, terenurile au legături de comunicație bine conturate, acestea aflându-se în proximitatea legăturilor rutiere- DN10, cu ramificații către toate direcțiile importante în vecinătate. Accesul la terenurile propuse pentru construirea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice se realizează de pe străzile Mihai Viteazul, nr. 177, și nr. 22 din satul Brădet, județul Covasna, lângă clădirile Căminului Cultural din satul Brădet și Centrul Cultural din orașul Întorsura Buzăului.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele degajate de autovehicule care circulă în zonă.

d) particularități de relief;

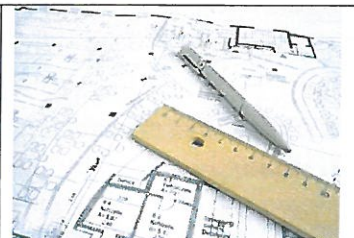
Amplasamentul studiat este situat în Depresiunea Întorsura Buzăului. Forma de relief este al unei mici câmpii intramontane cu o altitudine absolută de 800 m și cuprinde șesul Buzăului precum și terasele sale inferioare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Zonele în care se vor amplasa stațiile de încărcare pentru mașini electrice în oraș Intorsura Buzăului, dețin toate utilitățile: rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele: (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV). Vor fi solicitate avize de la acești operatori, în baza certificatului de urbanism.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



Fiecare dintre cele două stații de încărcare a vehiculelor electrice amplasate va fi compusa din minim 2 puncte de încărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de încărcare, și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoane posesoare de vehicule electrice care locuiesc în oraș Intorsura Buzăului dar și turiști care tranziteaza orașul.

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu. Aliniindu-se prevederilor Strategiei Europa 2030, ce au ca țintă “Reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră, față de nivelurile înregistrate în 1990.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform cerințelor de eligibilitate a proiectului, în considerarea celor expuse și din dorința de a adapta prevederile Ghidului aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29 oct 2021, cele doua statii de incarcare a vehiculelor electrice vor respecta cumulativ urmatoarele criterii:

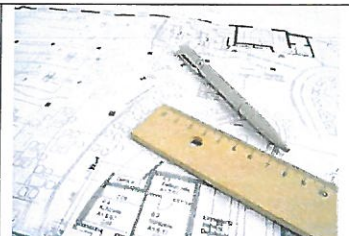
- Fiecare stație de încărcare trebuie să asigure minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice

- Toate stațiile de reîncărcare trebuie să fie echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu

- Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.

- Stațiile de încărcare trebuie să asigure un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate conform

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Se va respecta legislația în vigoare

Întocmit

Beneficiar/Proiectant/Consultant

SC Casmax Proiect SRL





Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info
Operator date cu caracter personal nr. 2639

HOTĂRÂREA NR.6/2022

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului, întrunit în ședință ordinară din data de 27.01.2022, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Intorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Intorsura Buzăului avizul favorabil al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Intorsura Buzăului, privitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”

Ținând cont de HCL nr.127/2021 privind aprobarea participării orașului Intorsura Buzăului la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități pentru „Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Intorsura Buzăului, județul Covasna”.

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul al Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1.962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
- Ordinul al Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.2.346 din 16 decembrie 2021 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

În temeiul prevederilor art.129 alin(2) lit.b și alin.(4) li.d, art.139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

Art.3 Secretarul genral al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiuției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 27.01.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CRISTEA FLORIN**



**Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
Maria – Magdalena GĂITAN**

Hotărârea s-a adoptat cu un număr de:15 voturi ”pentru”; - voturi împotrivă; -voturi ”abțineri
15 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție.

NOTĂ CONCEPTUALĂ



Secțiunea 1

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Primar Raul URDA/UAT Oraș Întorsura Buzăului;

1.3 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului;

Secțiunea a 2-a

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

“Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”, desfășurat prin Administratia Fondului de Mediu, vizează dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, prin finanțarea de activități/ acțiuni specifice realizării de investiții care conduc la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze în urma reducerii consumului anual de energie finală.

Conform documentului “Cadrul natural de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România”, elaborat de Ministerul Economiei, rezultă că în România, până în anul 2016 au fost înregistrate cca 230 de vehicule electrice, de la an la an observându-se o tendință constantă de creștere. Astfel, la nivelul anului 2022 este de așteptat ca interesul pentru vehiculele exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice, care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora, cât și formarea unor prețuri competitive.

În orașul Întorsura Buzăului există în prezent o stație electrică de reîncărcare a vehiculelor.

b) efecte pozitive:

Proiectul, prin realizarea acestor două stații de încărcare electrică va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri alternative nepoluante, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de emisii de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din orașul Întorsura Buzăului. Grupul țintă este reprezentat de locuitorii orașului Întorsura Buzăului și persoane posesoare de vehicule electrice, sau persoane care tranzitează orașul.

c) impactul negativ previzionat:

În cazul nerealizării obiectivului de investiții, nu va exista infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, al căror număr se previzionează că va crește în timp, în consecință nu va fi încurajată trecerea către moduri ecologice de transport și nu va fi sprijinită politica de conservare și protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

2.2 Prezentarea obiectivelor de investiții similare

În orașul Întorsura Buzăului există în prezent o stație electrică de reîncărcare a vehiculelor, amplasată în parcare din fața Școlii Gimnaziale Mihail Sadoveanu.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus.

- Nu este cazul!

2.4 Existența unor acorduri internaționale

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniază importanța tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, precum și conservarea și protecția mediului, promovarea utilizării eficiente a resurselor.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, stații de reîncărcare pentru vehicule electrice îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

2.6. Necesitatea și oportunitatea investiției

Scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanță fiind numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului și cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

Proiectul „Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” prevede instalarea unui număr de 2 stații de reîncărcare (S1, S2), care vor fi amplasate astfel:

Statia S1 – Str. Mihai Viteazu, Nr. 248, Intorsura Buzăului, Jud. Covasna – DN 10

Statia S2 – Str. Principala, Nr. 22, Brădet, Jud. Covasna – DN 10

2.7 Investiția presupune următoarele cheltuieli:

- Cheltuieli aferente proiectării (Studiul de fezabilitate, Proiect Tehnic);
- Cheltuieli cu investiția de bază;

Secțiunea a 3-a

Estimarea suportabilității investiției

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții “Realizarea a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”: este de lei (cu TVA inclus)

3.2 Estimarea cheltuielilor de proiectare: (cu TVA inclus):

-SF: 25.466 lei (cu TVA inclus)

- PT: 25.466 lei (cu TVA inclus)

3.2 Cheltuieli pentru Studii de specialitate:

- Documentație suport pentru obținerea acorduri/avize/autorizații: 0 lei (cu TVA inclus);

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- finanțarea prin Agenția Fondului de Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașe îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Secțiunea 4

4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției existente

Spațiile pe care se vor amplasa cele 2 stații de reîncărcare se află în domeniul public a UAT Oraș Întorsura Buzăului.

Secțiunea 5

Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului propus:

Localizare: Strada Mihai Viteazul , nr.248, 22

b) Relații cu zone învecinate: -

- Căi de acces:** Strada Mihai Viteazul;
- c) Surse de poluare în zonă:** -
- d) Particularități de relief:**
-Nu este cazul!
- e) Nivelul de echipare tehnico-economică:** -
Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apa rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele distribuție agent termic;
- f) Existența unei eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare:**
- Nu este cazul;
- g) Posibile obligații de servitute:** - Nu este cazul;
- h) Condiționări constructive:** Conform Temei de proiectare;
- i) Reglementări urbane aplicate zonei:** - Nu este cazul
- j) Existența de monumente istorice sau situri arheologice, sau zone protejate:**
Nu este cazul;

Secțiunea 6

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiune:

Fiecare dintre cele două stații de încărcare a vehiculelor electrice amplasate va fi compusă din minim 2 puncte de încărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de încărcare, și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoane posesoare de vehicule electrice care locuiesc în orașul Intorsura Buzăului, dar și turiști care tranzitează orașul.

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu. Aliniindu-se prevederilor Strategiei Europa 2030, ce au ca țintă "Reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră, față de nivelurile înregistrate în 1990.

b) durata minimă de funcționare apreciată: Conform Temei de proiectare conform prescripțiilor legale;

c) nevoie, solicitări funcționale specifice:

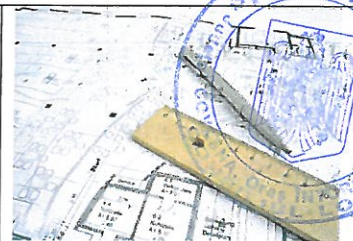
realizarea obiectivului de investiții este imperios necesară pentru asigurarea unui cadru optim de desfășurare a activității Liceului.;

Secțiunea 7

Justificarea necesității elaborării, după caz:

- Studiul de fezabilitate: Nu este cazul;
- Studii de specialitate: Asigurata de beneficiar;
- Studiul de fezabilitate- Este cazul;
- Proiectul tehnic și detaliile de execuție – Este cazul.

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



Aprob

Beneficiar,

UAT Oraș Întorsura Buzăului

TEMA DE PROIECTARE

DEMUMIRE OBIECTIV:

“REALIZAREA A DOUĂ STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

BENEFICIAR:

UAT ORAȘ ÎNTORSURA BUZĂULUI

AMPLASAMENT:

Statia 1 - Str Mihai Viteazul, NR. 177 Oraș Întorsura Buzăului, Jud. Covasna;

Statia 2- Brădet, Nr. 22, Oraș Întorsura Buzăului, Jud. Covasna;

PROIECTANT GENERAL:

CASMAX PROIECT SRL

1.Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“REALIZAREA A DOUĂ STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

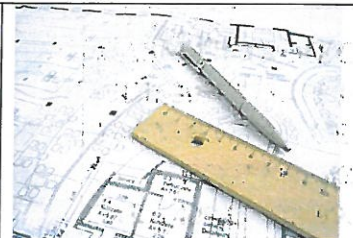
Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

UAT Oraș Întorsura Buzăului

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile aferente amplasamentelor propuse sunt:

- Statia S1 – Str. Mihai Viteazu, Nr. 177, Intorsura Buzăului, Jud. Covasna;
- Statia S2 – Sat Brădet, Nr. 22, Jud. Covasna – DN 10

Terenul aferent obiectivului de investiții este plan, stabil, fără fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Din punct de vedere al căilor de comunicație, terenurile au legături de comunicație bine conturate, acestea aflându-se în proximitatea legăturilor rutiere- DN10, cu ramificații către toate direcțiile importante în vecinătate. Accesul la terenurile propuse pentru construirea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice se realizează de pe străzile Mihai Viteazul, nr. 177, și nr. 22 din satul Brădet, județul Covasna, lângă clădirile Căminului Cultural din satul Brădet și Centrul Cultural din orașul Întorsura Buzăului.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele degajate de autovehicule care circulă în zonă.

d) particularități de relief;

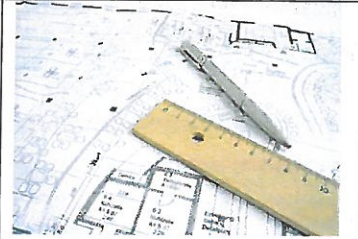
Amplasamentul studiat este situat în Depresiunea Întorsura Buzăului. Forma de relief este al unei mici câmpii intramontane cu o altitudine absolută de 800 m și cuprinde șesul Buzăului precum și terasele sale inferioare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Zonele în care se vor amplasa stațiile de încărcare pentru mașini electrice în oraș Intorsura Buzăului, dețin toate utilitățile: rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele: (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV). Vor fi solicitate avize de la acești operatori, în baza certificatului de urbanism.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



Fiecare dintre cele două stații de încărcare a vehiculelor electrice amplasate va fi compusa din minim 2 puncte de încărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de încărcare, și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoane posesoare de vehicule electrice care locuiesc în oraș Intorsura Buzăului dar și turiști care tranziteaza orașul.

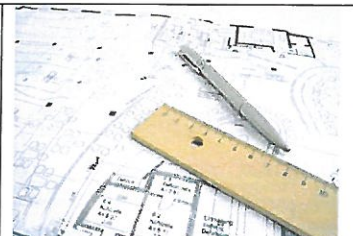
Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu. Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu. Aliniindu-se prevederilor Strategiei Europa 2030, ce au ca țintă "Reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră, față de nivelurile înregistrate în 1990.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform cerințelor de eligibilitate a proiectului, în considerarea celor expuse și din dorința de a adapta prevederile Ghidului aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1962/29 oct 2021, cele doua statii de incarcare a vehiculelor electrice vor respecta cumulativ urmatoarele criterii:

- Fiecare stație de încărcare trebuie să asigure minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice
- Toate stațiile de reîncărcare trebuie să fie echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196- 2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu
- Cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.
- Stațiile de încărcare trebuie să asigure un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate conform

CASMAX PROIECT SRL
CUI: 30975732; J 14/329/2012
IBAN: RO77CECECV0430RON0351139
RO72TREZ2565069XXX007094
Tel.:+40743-002-993



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Se va respecta legislația în vigoare

Întocmit

Beneficiar/Proiectant/Consultant

SC Casmax Proiect SRL

