



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## **HOTĂRAREA NR. 42/2020**

### **privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă / periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Oraș Intorsura Buzăului, pe anul 2020**

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de 22.05.2020, ședință legal constituită în prezența a 13 consilieri în funcție,

Având în vedere,

Raportul Comisiei de evaluare globală pentru lucrări de întreținere și reparații a străzilor din orașul Intorsura Buzăului în vederea planificării lucrărilor de întreținere și reparații ale acestora privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Oraș Intorsura Buzăului, în anul 2020, înregistrat sub nr. 25.552/12.05.2020.

Referatul de aprobare al primarului orașului Intorsura Buzăului, raportul de specialitate al compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Intorsura Buzăului, avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Intorsura Buzăului;

Ordinul nr. 198 din 15 februarie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991).

Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor,

Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

Art.129 alin. (2) lit. b), lit.c) și alin. (4) lit. d) și f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În temeiul dispozițiilor art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului adoptă prezenta

### **HOTĂRÂRE:**

**Art.1.** Se aprobă Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Oraș Intorsura Buzăului, în anul 2020, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Orașului Intorsura Buzăului prin Direcția de Administrare Domeniului Public și Privat din cadrul UAT Intorsura Buzăului.

**Art.3.** Secretarul general al oraşului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului oraşului Întorsura Buzăului şi Instituţiei Prefectului judeţul Covasna.

Întorsura Buzăului  
la data de 22.05.2020

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,**  
**Mircea Doru LUNEV**



*Contrasemnează pentru legalitate*

**SECRETARUL ORAŞULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI**

**Maria – Magdalena GĂITAN**

Hotărârea s-a adoptat cu 14 voturi “pentru” .  
14 consilieri prezenţi la şedinţă.  
15 consilieri în funcţie.



## PROGRAMUL DE LUCRĂRI ȘI ÎNTREȚINERE CURENTĂ/PERIODICĂ ȘI REPARAȚII STRĂZI, PODURI ȘI PODEȚE DIN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI ÎN ANUL 2020

Serviciile de administrare a domeniului public sunt reglementate de O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit prevederilor art.5 pct. 2, ”*principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, în sectorul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:*

- a) *executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și trafic;*
- b) *verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea acestora;*
- c) *creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a stăzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, material și tehnologii performante;*

.....”

Astfel, activitățile care vor face obiectul gestiunii directe, în sectorul administrării drumurilor și străzilor, așa cum sunt prevăzute la art.5 pct.2, sunt cele de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, sistemului rutier de pe poduri și străzilor nemodernizate de pe raza orașului Intorsura Buzăului.

Comisia de evaluare globală pentru lucrările de întreținere și reparații a străzilor din oraș Intorsura Buzăului, numită prin Dispoziția nr.143/19.03.2019, în urma deplasării pe teren în vederea investigării stării tehnice a străzilor de pe raza orașului Intorsura Buzăului a întocmit Raportul de constatare nr. 25.552/12.05.2020 pentru toate străzile inclusiv lateralele din fiecare (drumuri pietruite), în lungime totală de 45,46 km, străzi pentru care s-a constatat necesitatea executării a unor lucrări de întreținere și reparații.

Întreținerea curentă pe timp de vară conform ”Normativ privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice-îndic.AND 554-94” la indicele 101. Întreținerea curentă pe timp de vară cuprinde:

”101.1.5. *Întreținerea drumurilor pietruite vor cuprinde : greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu material pietros în volum de până la 300 mc/km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, reprofilarea, cu cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc.*”

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse, Compartimentul Achiziții a efectuat un studiu de piață privind prețul de achiziție a materialului pietros, acesta fiind de maxim 60 lei tona piatră spartă și maxim 50 lei mc agregate minerale (pietriș).

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse a fi efectuate în regie proprie, s-a luat în considerare consumul de combustibil efectuat în anul precedent, . Astfel, având în vedere estimăm un consum de 3100 litri motorină, la un preț de 5,00 lei/litru, respectiv suma de 15.500 lei.

PLAN DE INTERVENȚIE DRUMURI PIETRUITE

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime (m)	Lațime (m)	Agregate minerale (mc)	Piatră spartă (tone)	Valoare estimată piatră + agregate (lei)	Valoare estimată combustibil	Tip de lucrări*
1	Crivina	154	4	0	15	900		reprofilare și compactare, cu adaos de agregate minerale 18%
2	Toporași	88	3	0	0	0		nu necesită intervenții
3	Agrișelor	135	3	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 37%
4	Berzei	166	3	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 30%
5	Aviatorului prelungire	555	5	100	0	5.000		reprofilare și compactare, cu adaos de agregate minerale 31%
6	Căii ferate	904	4	40	0	2.000		reprofilare și compactare, cu adaos de agregate minerale 12%
7	Crinului	120	3	0	15	900		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 31%
8	Frunzei	94	3	0	15	900		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 40%
9	Grădinilor	72	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 35%
10	Iazului	55	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 45%
11	Liliacului	75	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 33%
12	Nucului	48	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 52%
13	Poetului	165	3	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 30%
14	Răchitei	169	3,5	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 25%
15	Rândunelelor	167	3,5	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 26%
16	Sălciilor	206	3,5	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 21%
17	Școlii	88	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 28%
18	Stâncii	81	3	0	10	600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 31%
19	Eroilor	336	3	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 15%
20	Brazilor	682	3,5	0	40	2.400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 13%
21	Zidarilor	238	3	0	30	1.800		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 32%
22	Zorilor	131	4	0	30	1.800		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 43%
23	Carierei	485	3,5	0	40	2.400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 18%
24	Gheorghe Doja secundar	1002	4	60	0	3.000		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 17%
25	Izvorului	1030	3	40	0	2.000		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 15%
26	Primăverii	2474	3,5	0	80	4.800		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 7%
27	Tunelului 2	1507	3,5	0	140	8400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 20%
28	Tunelului 1	1000	3,5	0	0	0		Nu necesită intervenții
29	Brădet SFN1	110	3	0	10	500		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 23%
30	Brădet SFN2	834	3,5	0	10	500		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 3%
31	Brădet SFN3	221	3	0	0	0		reprofilare și compactare, fără adaos de piatră
32	Brădet SFN4	188	3	0	20	1.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 27%

33	Brădet SFN 2.1.	263	3	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 19%
34	Brădet SFN8	344	3,5	0	60	3.600	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 37%
35	Brădet SFN9	115	3	0	40	2.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 87%
36	Brădet SFN10	54	3	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 93%
37	Brădet SFN14	264	3	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 19%
38	Scrădoasa principal	4.514	3,5	320	0	16.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 80%
39	Scrădoasa 1, 2.1., 2.2., 3.1.	2.321	3	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
40	Scădoasa 2	1288	3,5	100	0	5.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră + agregate minerale 25%
41	Scădoasa 3	1981	3,5	100	0	5.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 16%
42	Mezereu	1560	4	240	200	12.000+1 2.000	reprofilare si compactare, cu adaos de mat fără val 400t, agregate minerale 43% și piatră spartă 24%
43	Floroaia 1	749	3	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
44	Floroaia 2	232	3	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 22%
45	Floroaia 3	363	3	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
46	Floroaia 4	1661	3,5	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 3%
47	Floroaia 6	460	3,5	0	40	2.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 19%
48	Floroaia 8	647	3,5	0	40	2.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 13%
49	Floroaia 9	401	3,5	0	10	600	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 5%
50	Floroaia 10	450	3,5	0	10	600	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 5%
51	Floroaia 11	312	3,5	0	10	600	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 7%
52	Floroaia 12	525	3,5	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 8%
53	Floroaia 13	983	3	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 5%
54	Floroaia 14	730	3	0	20	600	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 7%
55	Floroaia 16 Văcărie	1768	3,5	180	0	9.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 33% + sant decolmatat
56	Floroaia 15	92	3,5	0	20	1.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 47%
57	Floroaia 17	335	3	0	40	2.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 30%
58	Floroaia 18	696	3	100	0	5.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 54%
59	Floroaia 19	573	3	0	80	4.800	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 35%
60	Floroaia 20	1017	3	0	40	2.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 10%
61	Floroaia 21	668	3	200	0	10.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 75%
62	Floroaia Vaduri	3218	3,5	200	80	10.000 +4.800	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 5% + agregate 20% + șanț decolmatat
<b>TOTAL</b>		<b>42.16</b>	<b>-</b>	<b>1680 mc</b>	<b>1475 t</b>	<b>172.500</b>	

\*lucrările presupun reparații prin reprofilare și compactare fără adaos de piatră pe străzile unde nu se impune acest lucru; pe restul străzilor se vor efectua lucrări de reprofilare, compactare și adaos de piatră, agregate minerale și material fără valoare, în funcție de procentul estimat (ca rezultat al constatării zonelor unde se impune adaos de piatră), precum și refacere scurgeri laterale.

Valoare maximă estimată cu TVA la piatră spartă este **88.500 lei** pentru 42,16 km drum-pietruit.

Valoare estimată cu TVA la agregate minerale este de **84.000 lei** pentru 42,16 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA combustibil 3100 litri\*5 – **15.500 lei**

TOTAL valoare materiale + manoperă estimat întreținere și reparații drumuri este de **188.000 lei**, adică, în medie, 4.487,66 lei/km.

Prețurile finale vor fi rezultatul achiziției publice organizate în condițiile legii.

Cantitățile de material rutier (balast, piatră spartă) așternute de străzi vor fi urmărite de către Compartimentul Întreținere Străzi din Direcția Administrare Domeniul Public și Privat al orașului Intorsura Buzăului, care va semna bonurile de consumși va confirma cantitățile de material așternute pe drum.

În urma analizei situației din teren și raportării la posibilitățile efective de alocare a fondurilor necesare din bugetul local, comisia propune executarea lucrărilor de întreținere pentru o lungime de 42,16km drum pietruit raportat la cele 62 de străzi analizate și s-a întocmit "Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Intorsura Buzăului pe anul 2020", care prevede executarea lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor pietruite, în regie proprie, cu utilajele din dotarea instituției.

Programul a fost întocmit ce respectarea prevederilor legale în vigoare, a Ordinului nr.198/2005 privind aprobarea reglementărilor tehnice "Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04 (revizuit C270-1991).

Alături de lucrările de întreținere curentă/periodică, cuprinse în "Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Intorsura Buzăului pe anul 2020", se vor continua lucrările de execuție la obiectivele de investiții demarate în anii precedenți, respectiv lucrările de asfaltare în curs pe străzile cuprinse în faza 2, dar și reparații generale podeț strada Eroilor, reparații la toate podurile metalice de pe raza orașului.