



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR .40/2022

privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă / periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Orașul Intorsura Buzăului pentru pe anul 2022

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de 31.03.2022, ședință legal constituită ( 15 consilieri în funcție),

Având în vedere, Referatul de aprobare al viceprimarului orașului Intorsura Buzăului Raportul Comisiei de evaluare globală pentru lucrări de întreținere și reparații a străzilor din orașul Intorsura Buzăului în vederea planificării lucrărilor de întreținere și reparații ale acestora privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Orașul Intorsura Buzăului, în anul 2022, înregistrat sub nr. 25272/23.03.2022, raportul de specialitate al compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Intorsura Buzăului, avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Intorsura Buzăului;

În baza prevederilor, Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

Ordinul nr. 198 din 15 februarie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991) .

Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Art. 129 alin. (2) lit. b), lit.c) și alin. (4) lit. d) și f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În temeiul dispozițiilor art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul Local al orașului Intorsura Buzăului adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

**Art.1.** Se aprobă Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din orașul Intorsura Buzăului, în anul 2022, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orașului Intorsura Buzăului prin Direcția de Administrare Domeniului Public și Privat din cadrul UAT Intorsura Buzăului.

**Art.3.** Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Intorsura Buzăului și Instituției Prefectului județul Covasna.

Intorsura Buzăului la 31.03.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
BULARCA CONSTANTIN



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL UAT ORAȘ ÎNTORSURA BUZĂULUI  
GĂITAN MARIA - MAGDALENA

Hotărârea s-a adoptat cu 15 voturi "pentru" — voturi "împotriva" — voturi "abțineri".  
15 consilieri prezenți la ședință.  
15 consilieri în funcție.

**PROGRAMUL DE LUCRĂRI ȘI ÎNTREȚINERE CURENTĂ/PERIODICĂ ȘI REPARAȚII  
STRĂZI, PODURI ȘI PODEȚE DIN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI ÎN ANUL 2022**



Serviciile de administrare a domeniului public sunt reglementate de O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit prevederilor art.5 pct.2, ”*principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, în sectorul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:*

- a) *executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și trafic;*
- b) *verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea acestora;*
- c) *creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a stăzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, material și tehnologii performante;*

.....”

Astfel, activitățile care vor face obiectul gestiunii directe, în sectorul administrării drumurilor și străzilor, așa cum sunt prevăzute la art.5 pct.2, sunt cele de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, sistemului rutier de pe poduri și străzilor nemodernizate de pe raza orașului Întorsura Buzăului.

Comisia de evaluare globală pentru lucrările de întreținere și reparații a străzilor din oraș Întorsura Buzăului, numită prin Dispoziția nr.121/22.02.2021, în urma deplasării pe teren în vederea investigării stării tehnice a străzilor de pe raza orașului Întorsura Buzăului a întocmit Raportul de constatare nr. 25.272/23.03.2022 pentru toate străzile inclusiv lateralele din fiecare (drumuri pietruite), în lungime totală de 37,03 km, străzi pentru care s-a constatat necesitatea executării a unor lucrări de întreținere și reparații.

Întreținerea curentă pe timp de vară conform ”Normativ privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice -indic.AND 554-94” la indicele 101. Întreținerea curentă pe timp de vară cuprinde:

”101.1.5. *Întreținerea drumurilor pietruite vor cuprinde : greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu material pietros în volum de până la 300 mc/km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, reprofilarea, cu cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc.”*

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse, Compartimentul Achizitii a efectuat un studiu de piață privind prețul de achiziție a materialului pietros, acesta fiind de maxim 65 lei tona piatră spartă și maxim 55 lei mc agregate minerale (pietriș).

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse a fi efectuate în regie proprie, s-a luat în considerare consumul de combustibil efectuat în anul precedent. Astfel, având în vedere datele din anul anterior precum și volumul de activități ce vor fi desfășurate în urma Raportului întocmit pentru anul 2021 estimăm un consum de 7.000 litri motorină, la un preț de 9,00 lei/litru, respectiv suma de 63.000 lei.

Menționăm faptul că unele străzi necesită cantități mai mari de adaos de piatră datorită lucrărilor de canalizare și apă din anii trecuți, aceste străzi urmând să devină mai stabile după mai multe intervenții, în timp.

PLAN DE INTERVENȚIE DRUMURI PIETRUITE

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime (m)	Lațime (m)	Agregate minerale (mc)/concasată tone	Piatră spartă (tone)	Valoare estimată piatră + agregate (lei)	Valoarea estimată combustibil	Tip de lucrări*
1	Crivina	380	3,5	0	60	4.200		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 38%
2	Castelului	420	3,5	Sit urg	0	0		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră
3	Agrișelor	135	3	0	20	1.400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 41%
4	Berzei	166	3	0	10	700		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 16%
5	Aviatorului prelungire	555	4	Sit urg	0	0		reprofilare și compactare, cu adaos de agregate minerale, 100%
6	Căii ferate	904	4	0	80	5.600		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 18%
7	Observatorului 5	110	3	0	0	0		reprofilare și compactare, fără adaos de piatră
8	Observatorului 2	147	3,5	0	10	700		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 16%
9	Observatorului 6	80	3	0	0	0		reprofilare și compactare, fără adaos de piatră
10	IRE curte școală	500	5	0	40	2.800		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 13%
11	Frunzei	94	3	0	10	700		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 29%
12	Răchitei	169	3,5	0	20	1.400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 28%
13	Rândunelelor	167	3,5	0	40	2.800		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 40%
14	Sălciilor	206	3,5	0	20	1.400		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 23%
15	Școlii	88	3	0	0	0		reprofilare și compactare, fără adaos de piatră
16	Taberei	1565	3,5	0/60	0	3.300		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 14%
17	Eroilor	336	3	0/60	40	2.800 3.300		reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, piatră concasată 100%
18	Brazilor 3	660	3,5	52/0	40	2.800 2.860		reprofilare și compactare, cu adaos

19	Meteorului	217	4	0	40	2.800	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 38%
20	Zorilor	131	4	0	40	2.800	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 64%
21	Carierei	485	3,5	0	60	4.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 29%
22	Gheorghe Doja secundar	1002	4	0	100	7.000	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 21% tub 12 ml Φ 30
23	Izvorului	1030	3	0/60	40	2.800 3.300	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, piatră concasată 35%, tub 4mlΦ40
24	Primăverii	1474	3,5	52/0	40	2.800 2.860	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, agregate 19% tub 6mΦ60
25	Tunelului 2	1507	3,5	0/40	100	7.000 2.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 25%
26	Tunelului 1	1000	3,5	0	60	4.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 14%
27	Brădet SFN2	110	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 51%
28	Brădet SFN1	834	3,5	0	60	4.200	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 17%
29	Brădet SFN3	221	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră 25%
30	Brădet SFN4	188	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 30%
31	Brădet SFN 2.1.	263	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 21%
32	Brădet SFN 2.2.	123	3	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
33	Brădet SFN 2.3.	103	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 54%
34	Brădet SFN7	73	4	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
35	Brădet SFN8	344	3,5	52/0	20	1.400 2.860	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 68%
36	Brădet SFN9	115	3	26/0	20	1.400 1.430	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 100%
37	Brădet SFN10	54	3	0	0	0	reprofilare si compactare, fără adaos de piatră

38	Diadoc SF114	207	3	0	70	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 42%
39	Scădoasa principal	4.514	3,5	52/100	300	21.000 2.860 5.500		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, concasată și agregate minerale 28% tub 50 mΦ40
40	Scădoasa 2	1288	3,5	0	60	4.200		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 11 %
41	Scădoasa 3	981	3,5	0	80	5.600		reprofilare si compactare, cu adaos de agregate 19%
42	Mezereu	1560	4	0/100	100	7.000 5.500		reprofilare si compactare, cu adaos de concasată piatră spartă-33% tub Φ60, 6 ml
43	Floroaia 1	749	3	0	40	2.800		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 15 %
44	Floroaia 2	232	3	0	20	1.400		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 24 %
45	Floroaia 4	350	3,5	0	40	2.800		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 27%
46	Floroaia 6	460	3,5	26/0	20	1.400 1.430		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, agregate 31%
47	Floroaia 8	647	3,5	0/20	20	1.400 1.100		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, concasată 18 %
48	Floroaia 9	401	3,5	0	20	1.400		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 12%
49	Floroaia 11	312	3,5	0	40	2.800		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 31%
50	Floroaia 12	525	3,5	39/0	0	2.145		reprofilare si compactare, cu adaos de agregate 27%
51	Floroaia 13	983	3	0	40	2.800		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 11%
52	Floroaia 14	730	3	0	20	1.400		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 8%
53	Floroaia 16 Văcărie	480	3	100/0	40	2.800 5.500		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, agregate 100%
54	Floroaia 15	92	3,5	26/0	0	1.430		reprofilare si compactare, cu adaos de agregate 100
55	Floroaia 17	335	3	0	20	1.400		reprofilare si compactare, cu adaos de agregate 17%
56	Floroaia 18	696	3	0/40	20	1.400 2.200		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și concasată

57	Floroaia 19	573	3	0	40	2.800	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 19%
58	Floroaia 20	1017	3	0/60	20	1.400 3.300	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, concasată 30%
59	Floroaia 21	668	3	0	20	1.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 8%
60	Floroaia Vaduri	3218	3,5	0/100	60	4.200 5.500	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, concasată 16%
61	Scrădoasa 2.2	733	3	200/80	0	11.000 4.400	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 100% tub pecor 4ml*2 buc Φ 30
<b>TOTAL</b>		<b>37,03</b>	<b>-</b>	<b>625 mc/ 720 t</b>	<b>2130 t</b>	<b>223.075</b>	

\*lucrările presupun reparații prin reprofilare și compactare fără adaos de piatră pe străzile unde nu se impune acest lucru; pe restul străzilor se vor efectua lucrări de reprofilare, compactare și adaos de piatră, agregate minerale și piatră concasată, în funcție de procentul estimat (ca rezultat al constatării zonelor unde se impune adaos de piatră), precum și refacere scurgeri laterale. 1,5 tone p spartă – 1 mc agregate – 12,50 mp (strat medie 8 cm); 1 mc piatră concasată 12,50 mp. (strat medie 8 cm).

Valoare maximă estimată cu TVA la **piatră spartă** este **149.100 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA la agregate minerale este de **34.375 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA la piatră concasată este de **39.600 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA combustibil 7000 litri\*9,00 – **63.000 lei**

Valoare estimată cu TVA tuburi pecor – **10.000 lei**

TOTAL valoare materiale + manoperă estimat întreținere si reparatii drumuri este de **296.075 lei**, adică, în medie, 7.995,54 lei/km.

Prețurile finale vor fi rezultatul achiziției publice organizate în condițiile legii.

Cantitățile de material rutier (balast, piatră spartă) așternute de străzi vor fi urmărite de către Compartimentul Întreținere Străzi din Direcția Administrare Domeniul Public și Privat al orașului Întorsura Buzăului, care va semna bonurile de consum și va confirma cantitățile de material așternute pe drum.

În urma analizei situației din teren și raportării la posibilitățile efective de alocare a fondurilor necesare din bugetul local, comisia propune executarea lucrărilor de întreținere pentru o lungime de 37,03 km drum pietruit raportat la cele 60 de străzi analizate și s-a întocmit ”Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Întorsura Buzăului pe anul 2022”, care prevede executarea lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor pietruite, în regie proprie, cu utilajele din dotarea instituției.

Programul a fost întocmit ce respectarea prevederilor legale în vigoare, a Ordinului nr.198/2005 privind aprobarea reglementărilor tehnice ”Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-04 (revizuit C270-1991).

Alături de lucrările de întreținere curentă/periodică, cuprinse în ”Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Întorsura Buzăului pe anul 2022”, se vor continua lucrările de execuție la obiectivele de investiții demarate în anii precedenți, respectiv lucrările de asfaltare în curs pe străzile cuprinse în faza 2, reparații la podurile metalice de pe raza orașului.