



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info
Operator date cu caracter personal nr. 2639

HOTĂRÂREA NR.24/2021

privind aprobarea regulamentului de organizare și desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului

Consiliul local al orașului Întorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de 25.03.2021, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (14),

Analizând Referatul de aprobare al Primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul de legalitate al secretarului general, avizele comisiilor de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de organizare și desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului

În baza:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane;

- OUG nr. 28 din 25 martie 1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.17 alin. 1 lit. m din Legea nr. 92/2007 a serviciului de transport public local;

- art. 40 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 privind aprobarea Normelor de aplicarea legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;

- art.3, art.13, art.14, art.35, art.49 alin.(1) lit. "i", pct. "2" din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr.356/2007 la Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 265/2007;

- art.9 alin. (2), art.10, art.11, alin. (1), art. 13 alin.(1), art.20 alin.(1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr.243/2007 Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Ținând cont de faptul că a fost îndeplinite procedurile prevăzute de art.1, art.4, art.7 din Legea nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.129 alin. 4 lit. e, alin. 6 litera a, alin. 7 litera n și art. 196 alin. 1 litera a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă un număr maxim de 36 de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului.

Art.3 Se aprobă tariful de distanță maximal de 2,77 lei/km pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi pe teritoriul orașului Întorsura Buzăului.

Art.4 Se stabilește locul de staționare str.Mihai Viteazul Centru Multifuncțional Întorsura Buzăului, pentru transportatorii de persoane în regim de taxi pe teritoriul orașului Întorsura Buzăului.

Art. 5 (1) Se aprobă inițierea procedurii de atribuire a unui număr de 11 autorizații TAXI, pentru atribuirea în gestiunea delegată a serviciului de transport public pentru o perioadă de 5 ani.

(2) La procedură pot participa transportatorii autorizați de Autoritatea Locală de Autorizare a Transportului Public (compartimentul) de la Primăria Întorsura Buzăului.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(4) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la Autoritatea locală de Autorizare (compartiment) următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere ca deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor –prevăzute în Regulament;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art. 6 Se mandatează primarul orașului Întorsura Buzăului să desemneze comisiei pentru întocmirea Anunțului prevăzut din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea termenelor, precum și analizarea solicitărilor depuse de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi pe baza criteriilor din Regulamentul prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.7 (1) Compartimentul de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, in care acestea sunt evidențiate autorizațiile taxi atribuite pentru executarea serviciului transport persoane in regim de taxi.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie in procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odata cu acestea.

(3) Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, in ordine crescătoare;
- b) documentul in baza caruia s-a eliberat autorizația taxi -autorizația de transport;
- c) data atribuirii autorizației taxi;
- d) data eliberării autorizației taxi;
- e) termenul limita de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
- f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit in cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
- g) data si perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- h) motivul si data retragerii autorizației de transport;

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si același număr de ordine.

Art. 8 Se aprobă modelul contractului de de atribuire în gestiune delegată și caietul de sarcini al desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului. conform anexei nr. 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 9 Se mandatează primarul orașului Întorsura Buzăului, reprezentant legal al orașului Întorsura Buzăului, să semneze contractul de atribuire în gestiune delegată prevăzut la art.8 din prezenta hotărâre.

Art. 10 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către primar și împuterniciții acestuia, organele de poliție si jandarmerie.

Art. 11 Cu data prezentei se abrogă prevederile Hotărârii Consiliului Local Întorsura Buzăului nr. 55/30.11.2007 privind aprobarea regulamentul de organizare și funcționare al serviciului de transport în regim de taxi.

Art. 12 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Întorsura Buzăului prin comartimentul autorizări din cadrul aparatului de specialitate.

Art. 13 Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile O.U.G. nr 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului, Instituției Prefectului județului Covasna.

Întorsura Buzăului la 25.03.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PLATON ȘTEFAN



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
GĂITAN MARIA – MAGDALENA

Hotărârea s-a adoptat cu 14 voturi "pentru" și 0 voturi "abțineri" 0 voturi "abțineri".
14 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție.

privind aprobarea regulamentului de organizare și desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi în orașul Întorsura Buzăului

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA
ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE/BUNURI ÎN REGIM DE TAXI
ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI**

**CAPITOLUL I DISPOZIȚII
GENERALE**

Art. 1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în Orașul Întorsura Buzăului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Normelor metodologice de aplicare a legii, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 și a Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 207/2007.

Art. 2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Prin activitate de transport în regim taxi se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria orașului Întorsura Buzăului;
- b) Aparat de taxat – aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza lor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;
- c) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizație de transport, este documentul care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- d) Autorizația taxi – copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă

- însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
 - g) Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
 - h) Dispecerat taxi – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;
 - i) Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
 - j) Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;
 - k) Transportatorul este o persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
 - l) Transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
 - m) Taximetristul este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
 - n) Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei.

Art. 3. (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi și regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.

(2) În sensul Legii nr. 265/2007 termenul de autoritate de autorizare se definește ca fiind "compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei localității sau a Municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P.), în condițiile legii".

(3) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Întorsura Buzăului deține licențierea nr. 0092/ 26.03.2008 aprobată prin Ordinul nr. 173/26.03.2008 emis de A.N.R.S.C.U.P.

Art. 4. Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi de și regim închiriere este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 5. Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi și regim închiriere se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizația taxi, precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru executarea serviciului de transport respectiv.

Art. 6. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI/ÎNCHIRIERE

Art. 7. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 8. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi/închiriere se execută de regulă în interiorul Orașului Întorsura Buzăului în trafic local și ocazional între Orașul Întorsura Buzăului și alte localități sau puncte de interes.

Art. 9. (1) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

(2) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 10. (1) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția LIBER, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(2) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate face de către client semnalizând vizibil.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 11. (1) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare a clienților se face nediscriminatoriu în limita locurilor disponibile și în ordinea venirii.

(2) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 12. (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se realizează contra cost pe bază de bon client.

(2) Transportul public de bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art. 13. (1) Un taxi poate transporta într-o cursă maxim 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetrul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

Art. 14. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 15. Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport persoane executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat la oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii.

Art. 16. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului.

Art. 17. Conducătorul auto trebuie să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat. Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

Art. 18. Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

Art. 19. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

Art. 20. În cazul executării serviciului de închiriere autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

Art. 21. Pentru efectuarea transportului în regim de închiriere la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat
- c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client
- d) documente stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră

Art. 22. Pentru efectuarea serviciului de închiriere la bordul autoturismului trebuie să existe următoarele documente sau însemne:

- a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
- d) contractul de închiriere a autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului

Art. 23. Este interzis a se executa transport în regim taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție, înscrisuri, dotări sau alte însemne stabilite pentru taxiuri

Art. 24. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ

următoarele condiții:

- a) să dețină permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) vârsta minimă de 21 de ani.

CAPITOLUL III AUTOVEHICULE TAXI

Art. 25. (1) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

Art. 26. (1) Pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi vor fi utilizate numai autovehiculele aprobate de Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul aprobat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Autoturismele taxi vor fi dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcțiune.

(4) Autoturismele taxi vor fi dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată, omologată de către R.A.R..

(5) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3, 5 tone masă maximă autorizată.

(6) Autoturismele vor fi dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetru care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale.

Art. 27. (1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și pe spate, aprinsă permanent pe timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se ază;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale

operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art. 28. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri și dotări vizibile de la distanță, informații privind le de transport aplicate necesare atât clientului potențial cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb-negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoarea albă în totalitate.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate, în cazul transportului de persoane sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, stabilit ca model unic la nivelul Orașului Întorsura Buzăului, care va conține următoarele înscrisuri: localitatea de autorizare, tipul transportului, termenul de valabilitate al autorizației, numărul de ordine al autorizației, numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

(5) Pe cele două portiere din față se va aplica valoarea tarifului pe kilometru, practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, pornire și staționare, inscripționate cu litere și cifre cu dimensiunile de 10 mm astfel încât să fie vizibile de la minim 5 metri.

(6) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și opțional dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Art. 29. (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

(3) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația pe proprie răspundere, deținătorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, dosarele complete cu următoarele documente:

- copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- copie a certificatului de agreare;
- asigurare persoane și bagaje;
- dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- copie a contractului de dispecerizare, după caz.

CAPITOLUL IV PROCEDURA ACORDĂRII AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 30. Primarul Orașului Întorsura Buzăului prin autoritatea de autorizare autorizată de A.N.R.S.C.U.P., eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi sau închiriere, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 31. (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului Orașului Întorsura Buzăului pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Transportatorul poate obține autorizație de transport în regim de taxi sau închiriere după caz, eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport stabilit de legea în vigoare
- b) copie de pe certificatul de înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - b) nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

c) nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- avizul medico-psihologic care atestă ca persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, conform legislației în vigoare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată.

- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora.

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

- declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toata durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

- declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini fiecare autovehicul.

f) alte documente:

- declarație pe propria răspundere a transportatorului – persoană juridică – din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave.

- dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local;

- dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(3) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorului autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;

e) alte documente:

- dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor datorate

Consiliul Local Întorsura Buzăului.

- dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(4) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (3), autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.

(5) Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox.

(6) Pentru vizarea la fiecare 5 ani a autorizațiilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi se va percepe o taxă conform HCL nr..... /.....

(7) Pentru vizarea autorizației se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării ei, valabile la data depunerii documentelor pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzută la alin. (6).

Art. 32. Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 33. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 34. (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrisura se face în ordinea emiterii lor.

(2) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

Art. 35. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- documentația prezentată este incompletă;
- persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectarea a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 36. (1) Autoritatea de autorizare analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport iar, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiată iar decizia va fi comunicată.

(3) În funcție de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autorității de autorizare persoana desemnată, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă sau nu rezultă din documentele puse la dispoziție, sau poate verifica la fața locului realitatea datelor din documentația depusă.

(4) Dispoziția Primarului privind acordarea sau respingerea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(5) Dispoziția Primarului Orașului Întorsura Buzăului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 37. Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, fapt ocazionat de pierderea sau sustragerea autorizației eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat. În cazul deteriorării autorizației se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/sustragerii autorizației de transport.

Art. 38. (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de Oficiul Registrului Comerțului, precum și a dovezii achitării taxei pentru modificarea autorizației de transport.

(3) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(4) Pentru situația prevăzută la alin. (3), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a

titularilor.

Art. 39. (1) Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

(2) Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului Orașului Întorsura Buzăului de suspendare a autorizației de transport.

(3) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(4) Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 40. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

f) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

g) la cerere.

Art. 41 (1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, va specifica motivele care au stat la baza acestei solicitări.

Art. 42. (1) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primarul

Oraşului Întorsura Buzăului se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii;

(2) Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V PROCEDURA ATRIBUIRII AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 43. Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau închiriere constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

Art. 44. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei, pe site-ul Primăriei Oraşului Întorsura Buzăului și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 45. (1) Numărul maxim de autoturisme care efectuează servicii de transport al persoanelor în regim de taxi pe teritoriul Oraşului Întorsura Buzăului este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității. Astfel că numărul maxim de autovehicule admis de autoritatea de autorizare este de 36 .

Art. 46. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire
- b) copie autorizație de transport;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi

achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 47. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul B (vechimea vehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

(3) În cazul autorizațiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi procedura de atribuire se aplică corespunzător, ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se criteriile de departajare de la art. 14² alin. (6) lit. a), b), d), f) și g) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru care punctajele acordate se stabilesc în mod similar.

Art. 48. Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) Capacitatea cilindrică:

- | | |
|------------------------|------------|
| - peste 3001 cmc | - 4 puncte |
| - între 2001-3000 cmc | - 3 puncte |
| - între 1601- 2000 cmc | - 2 puncte |
| - sub 1600 cmc | - 1 puncte |

B) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- | | |
|--------------------|------------|
| - până la 1 an | -10 puncte |
| - între 1 și 2 ani | - 8 puncte |
| - între 2 și 3 ani | - 6 puncte |
| - între 3 și 5 ani | - 4 puncte |
| - între 5 și 7 ani | - 2 puncte |
| - între 7 și 9 ani | - 1 punct |
| - peste 9 ani | - 0 puncte |

C) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport taxi:

- peste 0-5 ani – 1 puncte
- între 5 și 10 ani – 2 puncte
- între 10 și 15 ani – 3 puncte

D) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Full electric – 20 puncte
- Hibrid – 15 puncte
- Euro VI – 10 puncte
- Euro V – 8 puncte
- Euro IV – 6 puncte
- Euro III – 0 puncte
- Euro II – 0 punct
- Euro I – 0 puncte
- Non - Euro – 0 puncte

E) Volumul portbagajului util:

- peste 400 dm³ – 4 puncte
- între 301 - 400 dm³ – 3 puncte
- între 201 - 300 dm³ – 2 puncte
- sub 200 dm³ – 1 puncte

F) Gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 10 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 8 puncte
- între 2 și 4 airbaguri – 6 puncte
- 2 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 0 puncte
- fără airbag – 0 puncte

G) Echiparea cu instalație de aer condiționat:

- cu aer condiționat – 5 puncte
- fără aer condiționat – 0 puncte

H) Forma de deținere asupra vehiculelor:

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 puncte

I) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

J) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 2 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare – 1 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 1 puncte

Art. 49. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 50. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii Consiliului Local al Orașului Întorsura Buzăului.

Art. 51. (1) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(2) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(3) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

Art. 52. (1) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

(2) Pentru eliberarea, modificarea sau vizarea anuală a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se vor percepe taxele prevăzute din hotărârile consiliului local prin aprobarea impozitelor și taxelor locale anuale.

(3) Pentru vizarea autorizațiilor taxi se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării lor, valabile la data depunerii pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzută la alin. (3).

Art. 53. (1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare după completarea cererii și după depunerea următoarelor documente în copie xerox :

- a) autorizația de transport;
- b) certificat de înmatriculare și certificatul constatator emise de O.R.C.;
- c) carte de identitate a autovehiculului;
- d) certificatul de agreare emis de R. A. R;
- e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește
- f) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor datorate Consiliul Local al Orașului Întorsura Buzăului;
- g) asigurare persoane și bagaje.
- h) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației taxi;

(2) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(3) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării, gratuit.

Art. 54. (1) Autorizația taxi conține numărul de ordine, denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi, numărul de înmatriculare a autovehiculului pentru care s-a eliberat, denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită, precum și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(2) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(3) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conțin numărul de ordine al autorizației taxi, denumirea localității de autorizare, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite, numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi și denumirea serviciului executat TAXI.

(5) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe parbrizele autovehiculului care execută servicii de transport bunuri în regim de taxi conțin următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea serviciului executat;
- c) denumirea localității de autorizare;
- d) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi;
- e) numărul de circulație al autovehiculului.

Cuantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se

stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator.

Art. 55. (1) Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației taxi, fapt ocazionat de pierderea sau sustragerea celei eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat. În cazul deteriorării autorizației se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/sustragerii autorizației taxi.

Art. 56. (1) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de taxi vor depune la registratura autorității administrației publice locale, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației taxi.

(2) În vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emitere a autorizației taxi, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.

Art. 57. (1) Autorizația taxi poate fi suspendată de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite, în urma depunerii cererii de suspendare a autorizației taxi.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14^a alin. (1) din Legea 265/2007;

- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) ecusonul a fost încredințat sau utilizat de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuit;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere.

(4) Întreruperea/ suspendarea activității practicării serviciului de taximetrie se poate realiza pe o perioadă maximă de 2 ani, doar în cazul transportatorului autorizat-persoană fizică, pentru perioada în care acesta se află în concediu de maternitate/paternitate (creștere copil), cu condiția prezentării actelor doveditoare conform legislației în vigoare.

Art. 58. Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor (autocolantelor) și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R. A. R. prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

Art. 59. (1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi , în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAPITOLUL VI CONTRACTUL DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Art. 60. (1) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv.

(2) Serviciul de transport în regim de taxi sau regim închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în legea în vigoare.

(3) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

Art. 61. (1) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi și regim de închiriere se prevăd în caietul de sarcini anexat la contractul de atribuire în gestiune delegată.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi și regim de închiriere, să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(4) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii nr. 38/2003 actualizată.

(5) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi deținute ca urmare a divizării sau fuzionării contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (4), cu respectarea prevederilor alin. (5).

Art. 62. (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(4) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii în vigoare.

Art. 63. (1) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(2) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

CAPITOLUL VII DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 64. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) Copia autorizației taxi;

b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) Copia certificatului de agreare;

d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) Asigurarea de răspundere civilă;

g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) Copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;

l) Lista cu le practicate, afișată la vedere;

m) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe portiere.

(3) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

Art. 65. Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și trebuie să cuprindă:

a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

Art. 66. (1) Lista lor practicate trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele art. 38. alin 7, 8 și 9 din Ordinul nr. 356/2007 (conform anexei nr. 21) și se afișează obligatoriu la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client.

(2) Lista lor practicate trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi;
- b) valoarea lor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - tariful de distanță (lei/oră)
 - tariful orar (de staționare) (lei/oră)
 - tariful de pornire (lei)
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei Orașului Întorsura Buzăului și semnătura autorizată cu caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat cu semnatura persoanei desemnate.

(3) Listele lor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Întorsura Buzăului, în dublu exemplar. După verificare și ștampilare, se returnează un exemplar solicitantului și unul se păstrează la dosarul de autorizare.

(4) Lista lor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește ori de câte ori cel puțin unul din se modifică după ce acesta a depus noile liste pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Întorsura Buzăului.

CAPITOLUL VIII PREȚURI ȘI PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 67. Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a lor sunt următoarele:

- a) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul lor de distanță nu poate depăși le maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al lor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C.U.P. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54 din Legea 38/2003 actualizată;
- b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea 38/2003 actualizată. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
- c) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
- d) respectarea nivelului lor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 68. Se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Întorsura Buzăului.

Art. 69. Se aprobă prin Hotărâre a Consiliului Local tarifele maximale.

CAPITOLUL IX
CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 70. (1) Compartimentul de specialitate organizat în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Întorsura Buzăului, organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi pe raza localității, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, următoarelor categorii de persoane:

- a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

- declarația pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;
- adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative-dacă este cazul
- copie atestat profesional;
- cazier auto (valabil 1 an);
- copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme probitatea morală și profesională a persoanei în activitatea desfășurată și că nu are abateri grave de la conduita profesională. Autoritatea administrației publice asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(4) Societățile comerciale autorizate vor depune o declarație privind utilizarea conducătorilor auto (pentru activitatea de taximetrie).

Art. 71. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documente care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abateri de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a

persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerilor taxi.

Art. 72. (1) Primarul Orașului Întorsura Buzăului, prin compartimentul de specialitate, se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(2) Cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, compartimentul de specialitate organizat în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Întorsura Buzăului va solicita persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(3) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind cazierul de conduită profesională.

(4) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că este inclus în baza de date a unei autorități publice locale, pe baza căreia va solicita în scris acesteia cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(5) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 73. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 74. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

Art. 75. (1) Abaterile grave de la conduita profesională a *transportatorilor* autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a lor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are

valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

n) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a *taximetriștilor* sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT

Art. 76. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în Legea 265/2007, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale *transportatorilor* autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri

agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încalceze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale *taximetriștilor* sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate,

- în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Art. 77. În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați au pe lângă drepturile și obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, obligația să respecte și următoarele interdicții:

- a) autovehiculele care desfășoară activitatea de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;
- b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;
- c) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare;
- d) este interzisă staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;
- e) este interzisă staționarea mai multor autovehicule taxi într-un loc de așteptare decât numărul stabilit și marcat pentru acel loc de așteptare.

Art.78. (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată reprezentativă

dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;

b) are ca membri transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezenta lege, care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, înființate în cel puțin 50% din județele țării, precum și în municipiul București;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative."

CAPITOLUL XI CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 79. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate.

(2) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;

c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier.

Art. 80. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) administrația publică locală;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finațelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română – ARR- prin reprezentanțele teritoriale;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

g) Regia Autonomă *Registrul Auto Român*, prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții

autorităților menționate la alin. (1) lit. a) – c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea lor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

Art. 81. Taximetristul este obligat să prezinte la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie – recepție și este arondat unui dispecerat taxi, după caz;
- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- lista cu le practicate, afișate la vedere.

Art. 82. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei, aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7), art. 22, art. 25 alin. (6) și (7) și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;
2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) și art. 43 din Legea 38/2003 modificată și actualizată;
 - b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5) - (7) și art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;
3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) din Legea 38/2003 modificată și actualizată și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei;

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii 38/2003 modificată și actualizată;

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8 din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

Art. 83.(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 actualizată, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, atestate profesionale sau contracte.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau autorizațiilor de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7) din Legea 265/2007.

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56¹alin. (1) din Legea 265/2007.

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 265/2007;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(5) Retragerea autorizației taxi sau a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 265/2007;

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(6) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor

art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14³ alin. (2) din Legea 265/2007.
(7) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14¹ alin. (3) sau (4) și art. 14³ alin. (1) din Legea 265/2007.

Art. 84. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 actualizată, privind regimul contravențiilor.

CAPITOLUL XII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 85. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 86. În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau taximetrul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 87. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Întorsura Buzăului și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art. 88. Operatorul de transport taxi sau taximetrul independent are obligația ca în termen de 48 de ore de la pierderea, furtul sau distrugerea indicatorului marcat, a autorizației taxi sau a autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi, să anunțe reprezentanții desemnați din cadrul compartimentului de specialitate al aparatului de specialitate al Primarului orașului Întorsura Buzăului.