



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRAREA N23/2021

### privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă / periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din orașul Întorsura Buzăului, pe anul 2021

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, județul Covasna, întrunit în ședința ordinară din data de 25.03.2021, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție ( 14),

Având în vedere,

Raportul Comisiei de evaluare globală pentru lucrări de întreținere și reparații a străzilor din orașul Întorsura Buzăului în vederea planificării lucrărilor de întreținere și reparații ale acestora privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din Oraș Întorsura Buzăului, în anul 2021.

Referatul de aprobare al viceprimarului orașului Întorsura Buzăului, raportul de specialitate al compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Întorsura Buzăului, avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Întorsura Buzăului;

Ordinul nr. 198 din 15 februarie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991) .

Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor,

Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

Art. 129 alin. (2) lit. b), lit.c) și alin. (4) lit. d) și f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În temeiul dispozițiilor art. 196, alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

#### HOTĂRÂRE:

**Art.1.** Se aprobă Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din orașul Întorsura Buzăului, în anul 2021, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Direcția de Administrare Domeniului Public și Privat din cadrul UAT Întorsura Buzăului.

**Art.3.** Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instituției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la 25.03.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
PLATON ȘTEFAN



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL  
ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI  
GĂITAN MARIA – MAGDALENA

Hotărârea s-a adoptat cu 14 voturi "pentru" și 0 voturi "abțineri" 0 voturi "abțineri".  
14 consilieri prezenți la ședință.  
15 consilieri în funcție.

**PROGRAMUL DE LUCRĂRI ȘI ÎNTREȚINERE CURENTĂ/PERIODICĂ ȘI REPARAȚII  
STRĂZI, PODURI ȘI PODEȚE DIN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI ÎN ANUL 2021**



Serviciile de administrare a domeniului public sunt reglementate de O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit prevederilor art. 5 pct. 2, *"principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, în sectorul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:*

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și trafic;*
- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea acestora;*
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, material și tehnologii performante;*

....."

Astfel, activitățile care vor face obiectul gestiunii directe, în sectorul administrării drumurilor și străzilor, așa cum sunt prevăzute la art.5 pct.2, sunt cele de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, sistemului rutier de pe poduri și străzilor nemodernizate de pe raza orașului Întorsura Buzăului.

Comisia de evaluare globală pentru lucrările de întreținere și reparații a străzilor din oraș Întorsura Buzăului, numită prin Dispoziția nr.121/22.02.2021, în urma deplasării pe teren în vederea investigării stării tehnice a străzilor de pe raza orașului Întorsura Buzăului a întocmit Raportul de constatare nr. 23.373/11.05.2021 pentru toate străzile inclusiv lateralele din fiecare (drumuri pietruite), în lungime totală de 37,03 km, străzi pentru care s-a constatat necesitatea executării a unor lucrări de întreținere și reparații.

Întreținerea curentă pe timp de vară conform "Normativ privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice -indic.AND 554-94" la indicele 101. Întreținerea curentă pe timp de vară cuprinde:

*"101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite vor cuprinde : greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum, aprovizionarea cu material pietros în volum de până la 300 mc/km, astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros, reprofilarea, cu cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos etc."*

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse, Compartimentul Achiziții a efectuat un studiu de piață privind prețul de achiziție a materialului pietros, acesta fiind de maxim 50 lei tona piatră spartă și maxim 45 lei mc agregate minerale (pietriș).

Pentru estimarea sumei necesare realizării lucrărilor de întreținere propuse a fi efectuate în regie proprie, s-a luat în considerare consumul de combustibil efectuat în anul precedent. Astfel, având în vedere datele din anul anterior precum și volumul de activități ce vor fi desfășurate în urma Raportului întocmit pentru anul 2021 estimăm un consum de 6.000 litri motorină, la un preț de 5,70 lei/litru, respectiv suma de 34.200 lei.

Menționăm faptul că unele străzi necesită cantități mai mari de adaos de piatră datorită lucrărilor de canalizare și apă din anii trecuți, aceste străzi urmând să se "stabilizeze" după mai multe intervenții, în timp.

PLAN DE INTERVENȚIE DRUMURI PIETRUITE

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime ( m )	Lațime ( m )	Agregate minerale (mc)/refuz ciur	Piatră spartă (tone)	Valoare estimată piatră + agregate (lei)	Valoare estimată combustibil	Tip de lucrări*
1	Crivina	380	3,5	0	80	4.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 45%
2	Castelului	420	3,5	0	100	5.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 51%
3	Agrișelor	135	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 37%
4	Berzei	166	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 30%
5	Aviatorului prelungire	555	4	130/65	200	8.775 10.000		reprofilare si compactare, cu adaos de agregate minerale, refuz de ciur, piatră 100%
6	Căii ferate	904	4	0	80	4.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 17%
7	Observatorului 5	110	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 45%
8	Observatorului 2	147	3,5	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 29%
9	Observatorului 6	80	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 63%
10	IRE curte școală	500	5	0	60	3.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 18%
11	Frunzei	94	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 53 %
12	Răchitei	169	3,5	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 25%
13	Rândunelelor	167	3,5	0	40	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 51%
14	Sălciilor	206	3,5	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 21%
15	Școlii	88	3	0	40	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 100%
16	Taberei	1565	3,5	0	60	3.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 8%
17	Eroilor	336	3	39/39	60	3.510 3.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră, agregate minerale si refuz de ciur 100%
18	Brazilor 3	660	3,5	0	40	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 13%
19	Meteorului	217	4	0	0	0		reprofilare si compactare, fără adaos de piatră
20	Zorilor	131	4	52/0	100	2.340 5.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 100%
21	Carierei	485	3,5	0	40	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 18%
22	Gheorghe Doja secundar	1002	4	0	100	5.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 19%
23	Izvorului	1030	3	0	80	4.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 19%
24	Primăverii	1474	3,5	0	120	6.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 17% <b>tub 6m Ø60</b>
25	Tunelului 2	1507	3,5	52/0	120	2.340 6.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 29%
26	Tunelului 1	1000	3,5	0	100	5.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 22%
27	Brădet SFN2	110	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 46%
28	Brădet SFN1	834	3,5	0	60	3.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 16%
29	Brădet SFN3	221	3	0	20	1.000		reprofilare si compactare, fără adaos de piatră 23%
30	Brădet SFN4	188	3	0	40	2.000		reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 52%

31	Brădet 2.1.	SFN	263	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 38%
32	Brădet 2.2.	SFN	123	3	0	20	1.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 41%
33	Brădet 2.3.	SFN	103	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 41%
34	Brădet SFN7		73	4	0	20	1.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 51%
35	Brădet SFN8		344	3,5	0	20	1.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 13%
36	Brădet SFN9		115	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 87%
37	Brădet SFN10		54	3	0	20	1.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 93%
38	Brădet SFN14		264	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 38%
39	Scrădoasa principal		4.514	3,5	208/130	380	9.360 5.850 19.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, refuz de ciur și agregate minerale 42%
40	Scădoasa 2		1288	3,5	0	80	4.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 14 %
41	Scădoasa 3		981	3,5	130/0	0	5.850	reprofilare și compactare, cu adaos de agregate 44%
42	Mezereu		1560	4	130/0	200	5.850 10.000	reprofilare și compactare, cu adaos de mat fără val 200mc, agregate minerale și piatră spartă – 48%
43	Floroaia 1		749	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 14 %
44	Floroaia 2		232	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 43%
45	Floroaia 4		350	3,5	130/39	20	7.605 1.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, agregate și refuz de ciur 100%
46	Floroaia 6		460	3,5	39/39	60	3.510 3.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, agregate și refuz de ciur 70%
47	Floroaia 8		647	3,5	0	100	5.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 33%
48	Floroaia 9		401	3,5	0	100	5.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 54%
49	Floroaia 11		312	3,5	52/0	80	2.340 4.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 100%
50	Floroaia 12		525	3,5	130/52	0	8.190	reprofilare și compactare, cu adaos de agregate și refuz de ciur 98%
51	Floroaia 13		983	3	65/0	0	2.925	reprofilare și compactare, cu adaos de agregate 25%
52	Floroaia 14		730	3	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 10%
53	Floroaia Văcărie	16	480	3	68/0	100	3.060 5.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, agregate și refuz de ciur 94% + sant decolmat <b>2 tub 5 m Φ 50</b>
54	Floroaia 15		92	3,5	0	40	2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 93%
55	Floroaia 17		335	3	39/0	0	1.755	reprofilare și compactare, cu adaos de agregate 45%
56	Floroaia 18		696	3	68/0	40	3.060 2.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 50%
57	Floroaia 19		573	3	130/0	60	5.850 3.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră și agregate minerale 100%
58	Floroaia 20		1017	3	130/52	60	8.190 3.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră, agregate minerale și refuz de ciur 74%
59	Floroaia 21		668	3	0	60	3.000	reprofilare și compactare, cu adaos de piatră 23%

60	Floroaia Vaduri	3218	3,5	0	180	8.100	reprofilare si compactare, cu adaos de piatră 8%
<b>TOTAL</b>		<b>37,03</b>	-	<b>1592/ 416 mc</b>	<b>3640 t</b>	272.360	

\*lucrările presupun reparații prin reprofilare și compactare fără adaos de piatră pe străzile unde nu se impune acest lucru; pe restul străzilor se vor efectua lucrări de reprofilare, compactare și adaos de piatră, agregate minerale și material fără valoare, în funcție de procentul estimat (ca rezultat al constatării zonelor unde se impune adaos de piatră), precum și refacere scurgeri laterale. 1,5 tone p spartă – 1 mc agregate – 12,50 mp (strat medie 8 cm); 1 mc refuz ciur 10 mp. (strat medie 10 cm).

Valoare maximă estimată cu TVA la **piatră spartă** este **182.000 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA la agregate minerale este de **71.640 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA la agregate minerale este de **18.720 lei** pentru 37,03 km drum pietruit.

Valoare estimată cu TVA combustibil 6000 litri\*5,70 – **34.200 lei**

Valoare estimate cu TVA tuburi pecor – **3.600 lei**

TOTAL valoare materiale + manoperă estimat întreținere si reparatii drumuri este de **310.160 lei**, adică, în medie, 8.375,91 lei/km.

Prețurile finale vor fi rezultatul achiziției publice organizate în condițiile legii.

Cantitățile de material rutier (balast, piatră spartă) așternute de străzi vor fi urmărite de către Compartimentul Întreținere Străzi din Direcția Administrare Domeniul Public și Privat al orașului Intorsura Buzăului, care va semna bonurile de consum și va confirma cantitățile de material așternute pe drum.

În urma analizei situației din teren și raportării la posibilitățile efective de alocare a fondurilor necesare din bugetul local, comisia propune executarea lucrărilor de întreținere pentru o lungime de 37,03 km drum pietruit raportat la cele 60 de străzi analizate și s-a întocmit ”Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Intorsura Buzăului pe anul 2021”, care prevede executarea lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor pietruite, în regie proprie, cu utilajele din dotarea instituției.

Programul a fost întocmit ce respectarea prevederilor legale în vigoare, a Ordinului nr.198/2005 privind aprobarea reglementărilor tehnice ”Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-04 (revizuit C270-1991).

Alături de lucrările de întreținere curentă/periodică, cuprinse în ”Programul de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații străzi, poduri și podețe, din oraș Intorsura Buzăului pe anul 2021”, se vor continua lucrările de execuție la obiectivele de investiții demarate în anii precedenți, respectiv lucrările de asfaltare în curs pe străzile cuprinse în faza 2, reparații la podurile metalice de pe raza orașului.