



HOTĂRÂREA NR74/2022

privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC” și aprobarea Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință extraordinară de îndată din data de 25.05.2022, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Întorsura Buzăului, privind Privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC” și aprobarea Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și rambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul nr. 999/10.05.2022 al MDLPA pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) art.139 alin. 3 lit. a) și d) coroborat cu art.5 lit.cc) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă proiectul “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2 Se aprobă depunerea proiectului “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 – Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 3 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 1.821.399,00 lei (fără TVA);

Art. 6 Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului “Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” vor fi susținute din bugetul local al UAT Oraș Întorsura Buzăului.

Art. 7 Se împuternicește domnul Urdă Raul, Primarul orașului Întorsura Buzăului, Județul Covasna, să semneze în numele și pentru oraș Întorsura Buzăului, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art.8 Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 25.05.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cristea FLORIN



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
Maria - Magdalena GĂITAN

Hotărârea s-a adoptat cu 13 voturi “pentru”, - voturi “împotriva”, -voturi “abțineri”
13 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local

Anexa nr. 1 la HCL nr. 74/2022

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</p> <p>Investiția I.1.4 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC”</p> <p>Titlul proiectului: „Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna“.</p>
<p>1 Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Întorsura Buzăului (supranumit și Mica Siberie sau Polul frigului) este un oraș în județul Covasna, Transilvania, România, format din localitatea componentă Întorsura Buzăului (reședința), și din satele Brădet, Floroaia și Scrădoasa. Are o populație de 9.450 de locuitori. Orașul Întorsura Buzăului este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6km) pe drumul național 10 care leagă Brașovul de Buzău.</p> <p>Pasul Predeluș este atestat documentar din toamna anului 1476 de o scrisoare a lui Vlad Țepeș către Judele Brașovului. Întorsura Buzăului se află în Depresiunea Întorsura Buzăului, ce dă o impresie de cetate medievală.</p> <p>La Nord de oraș se află munții Clăbucetele Întorsurii (1.000-1.200 m) acoperit cu păduri de foioase și conifere dar și pajiști de o cromatică deosebită. La Est, Întorsura Buzăului este străjuită de munții Buzăului iar la sudul lor de masivul Siriu—vârful Siriu (1.657 m), vârful Malaia (1.662 m). La Vest se înalță culmile domoale ale munților Tătarul Mare și Tătarul Mic, iar la sud culmile semețe și abrupte ale masivului Ciucaș (vârful Ciucaș, 1.954 m).</p> <p>În prezent, orașul Întorsura Buzăului nu are serviciul de transport public pentru călători, funcțional fiind doar transportul elevilor înspre și dinspre instituțiile de învățământ.</p>

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Evoluția de la sisteme rudimentare, cu lucru pe hârtie și fără o structurare a informației, către un sistem unitar și performant de management și control este cât se poate de naturală pentru nevoile unei societăți care valorizează resursele și tinde spre modernizare și colaborare.

Transportul cetățenilor care nu dețin automobil propriu se face în prezent printr-un sistem de taxi care funcționează la nivelul orașului și deserveste totodată și zona periurbană, adică satele aparținătoare, dar și comunele adiacente. Odată cu oportunitatea finanțării nerambursabile prin PNRR, s-au făcut demersuri în vederea înființării sistemului de transport public local, perfectându-se în acest sens și un acord de parteneriat cu o altă unitate administrativ-teritorială vecină.

Proiectul constă în echiparea și dotarea serviciului de transport care se va înființa cu echipament soft și hard, care să-l eficientizeze, crescându-i calitatea și oferind o siguranță și un confort mai mare cetățenilor.

Liniile care se doresc a fi deservite de transportul public sunt în număr de 4, pe rutele:

Linia 1-23,72 km	Linia 2- 18,81 km	Linia 3 - 7,63 km	Linia 4-7,46 km
Gară Complex Capelă Unikat Observatorului Crivina Școala Brădet Băilești Pasul Buzăului – capăt de linie Băilești Școala Brădet Cămin Brădet Crivina Prieteniei Unikat Capelă Complex Spital -Petrom Libertății Sărămaș– capăt de linie Petrom Spital Gară	Gară Pârâul lui Băilă Cămin Floroiaia La cruce La clopotniță Scrădoasa 1 Școala Scrădoasa Scrădoasa 2 Școala Scrădoasa Scrădoasa 1 La clopotniță La cruce Văcărie Casa Nițu Bobeșești Floroia Pârâul lui Băilă Gară	Gară Rocab Tunelului Coșul cu flori Observatorului Prieteniei La Lucică Unikat Capelă Complex Gară	Gară Casa familială Pensiunea Roxana Școala Aviatorului Poetului Magazin Poetului Școala Aviatorului Pensiunea Roxana Plugarilor Depozit Gară

Soluția propusă pentru infrastructura ITS aferentă transportului public din

Capelă
Complex
Spital -Petrom
Libertății
**Sărămaș- capăt
de linie**
Petrom
Spital
Gară

Gară

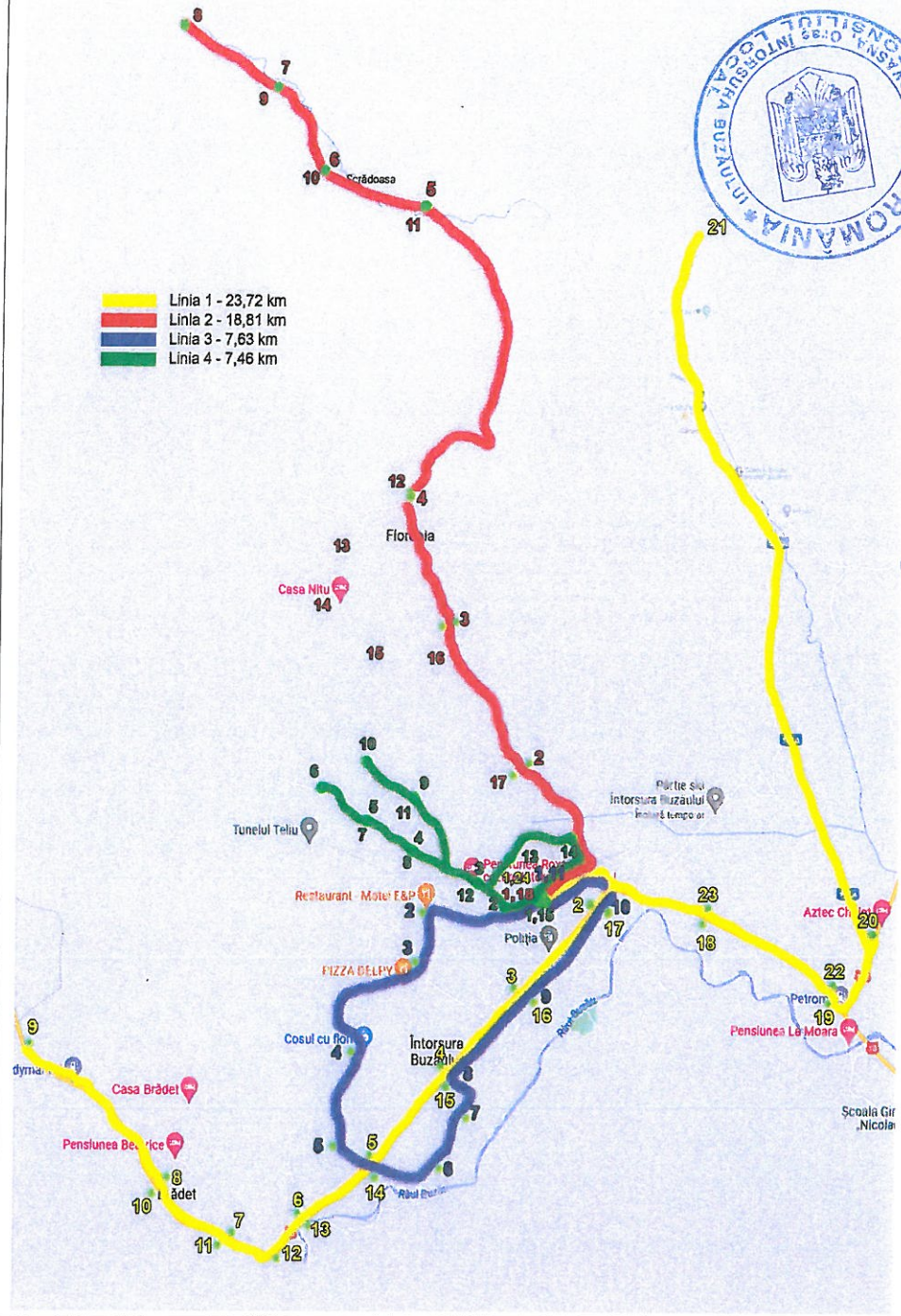


Soluția propusă pentru infrastructura TIC aferentă transportului public din orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna are următoarea arhitectură fizică:

- 1) Subsistemul de semaforizare tip trecere de pietoni;
- 2) Adăpost de calatori SMART;
- 3) Subsistem de televiziune cu circuit închis;
- 4) Subsistem de informare în timp real pentru cetățeni;
- 5) Subsistem de informare calatori – AVL;



- Linia 1 - 23,72 km
- Linia 2 - 18,81 km
- Linia 3 - 7,63 km
- Linia 4 - 7,46 km



La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea și regenerarea urbană a municipiului Craiova, respectiv:



Nr. crt.	Denumirea investiției
1.	Amenajare spații de parcare, trotuare și zone verzi – zona centru
2.	Promovarea turistică a resurselor naturale și antropice din zona or. Înt. Buz
3.	Parcul copiilor, zona Hanului, oraș Întorsura Buzăului
4.	Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Înt Buzăului
5.	Parcări zona Hanului, Întorsura Buzăului
6.	Construcție drum ocolitor zona Campingului
7.	Amenajarea trotuare și colectare ape pluviale str. M Viteazul
8.	Amenajare parcări, spații verzi, blocuri ANL - Serei, oraș Înt Buzăului
9.	Construire trotuare pentru drumuri asfaltate Înt Buz- Strada Gheorghe Doja

3 Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

4 Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Proiectul este corelat cu proiectele ce formează viziunea primăriei, viziune concretizată în documentele de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de dezvoltare locală pentru orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna, care se află în faza de elaborare. În curs de finalizare UAT Oraș Întorsura Buzăului are un proiect ce vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, și un proiect de amenajare a căilor de acces, trotuarelor, acostamentelor și de colectare a apelor pluviale.

5 Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul este complementar celui de autorizare a serviciului public de transport în comun pe raza UAT Oraș Întorsura Buzăului care va deservi, pe baza unui acord de parteneriat și comuna vecină, Barcani. Caracterul integrator al investiției rezultă tocmai din această interdependență cu celelalte proiecte cu care UAT-ul aplică la finanțare pe Componenta 10 din PNRR pentru mobilitatea urbană. Bugetul mic al UAT Oraș Întorsura Buzăului a făcut imposibilă achiziția mijloacelor de transport necesare, astfel încât, deși la nivelul Primăriei există Serviciul de transport public și o societatea comercială

		<p>care are ca obiect de activitate și transportul în comun, acesta nu a fost niciodată funcțional. Cele 2 proiecte care se doresc a fi finanțate prin acest Program, vor da posibilitatea atât autorizării acestui serviciu (prin obținerea mijloacelor de transport), cât și asigurarea unui serviciu de calitate, digitalizat, care vor îmbunătăți nivelul de viață a cetățenilor.</p>
6	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Investițiile vor susține tranziția digitală a localității, contribuind astfel la adaptarea la noile cerințe sociale și economice. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității noastre.</p> <p>Obiectivul Proiectului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Prin dotarea și echiparea acestui sistem cu tehnologie de ultimă oră se urmărește descongestionarea traficului rutier, odată cu mărirea gradului de protecție, și scăderea nivelului poluării, și implicit a emisiilor de CO₂. Se urmărește un nivel al sănătății populației mai ridicat prin reducerea poluării, dar și o reducere a costurilor cu combustibilul.</p>
7	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Obiectivul de investiții se realizează ținând seama de condițiile din ghidul de finanțare pentru Componenta 10 – Fondul Local din PNRR și a anexelor sale. Condițiile aferente investiției se referă la condițiile de eligibilitate ale obiectivului de investiții, a activităților propuse și a condițiilor de eligibilitate îndeplinite de beneficiar.</p> <p>Astfel, obiectivul de investiții și activitățile propuse pentru implementarea acestuia, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, documente publicate în consultare publică de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – respectiv, ghidul solicitantului și anexa 1, Condiții specifice de aplicare.</p> <p>Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor, creșterea siguranței traficului, reducerea accidentelor din trafic, îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș;</p>

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială Orașul Întorsura Buzăului, jud. Covasna, persoană juridică identificată ca beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte menționat mai sus.



Soluția propusă pentru infrastructura TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna are următoarea arhitectură fizică:

1. Subsistemul de semaforizare tip trecere de pietoni;
2. Adăpost de călători SMART;
3. Subsistem de televiziune cu circuit închis;
4. Subsistem de informare în timp real pentru cetățeni
5. Subsistem de informare calatori - AVL

❖ **Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni**

Soluția propusă este aplicabilă situației din teren, lucrărilor propuse și echipamentelor necesare, cea mai bună din punct de vedere economic și funcțional și constă în următoarele:

- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având și o vizibilitate mai bună, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec;
- Dotarea cu automate de dirijare a circulației, care să permită introducerea de multiprograme și cu posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detecție etc);
- Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde, eliminând astfel toate cablurile aeriene care leagă în prezent semafoarele de automatul de dirijare;
- Fiecare semafor pietonal va fi prevăzut cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilități) și buton pietonal pentru avertizare pietoni, la trecerile de pietoni izolate;
- Montarea de bucle inductive de trafic în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră în intersecție. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersecția să creeze timpi de semaforizare funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor:
 - Fiecare amplasament de bucle inductive are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o camera de tragere din beton de ciment pentru accesarea infrastructurii subterane;

8 Descrierea
procesului
implementare

de



Descrierea Investiției

“Asigurarea infrastructurii ITS/TIC pentru transportul public din orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

În prezent, orașul Întorsura Buzăului nu are serviciul de transport public pentru călători, funcțional fiind doar transportul elevilor înspre și dinspre instituțiile de învățământ.

Evoluția de la sisteme rudimentare, cu lucru pe hârtie și fără o structurare a informației, către un sistem unitar și performant de management și control este cât se poate de naturală pentru nevoile unei societăți care valorizează resursele și tinde spre modernizare și colaborare.

Proiectul constă în echiparea și dotarea serviciului de transport care se va înființa cu echipament soft și hard, care să-l eficientizeze, crescându-i calitatea și oferind o siguranță și un confort mai mare. cetățenilor.

Soluția propusă pentru infrastructura ITS aferentă transportului public din orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna are următoarea arhitectură fizică:

- 1) Subsistemul de semaforizare tip trecere de pietoni;
- 2) Adăpost de calatori SMART;
- 3) Subsistem de televiziune cu circuit închis;
- 4) Subsistem de informare în timp real pentru cetățeni;
- 5) Subsistem de informare calatori – AVL;

❖ Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni

Soluția propusă este aplicabilă situației din teren, lucrărilor propuse și echipamentelor necesare, cea mai bună din punct de vedere economic și funcțional și constă în următoarele:

- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având și o vizibilitate mai bună, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec;
- Dotarea cu automate de dirijare a circulației, care să permită introducerea de multiprograme și cu posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detecție etc);
- Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde, eliminând astfel toate cablurile aeriene care leagă în prezent semafoarele de automatul de dirijare;
- Fiecare semafor pietonal va fi prevăzut cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilități) și buton pietonal pentru avertizare pietoni, la trecerile de pietoni izolate;

- Montarea de bucle inductive de trafic în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră în intersecție. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersecția să creeze timpi de semaforizare funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor:
 - Fiecare amplasament de bucle inductive are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o camera de tragere din beton de ciment pentru accesarea infrastructurii subterane,
 - Bucla inductivă de detecție se realizează în partea carosabilă dintr-un cablu teflonat de MyF1x1.5 ;
 - Conectarea buclei la detectorul inductiv din automatul de dirijare se va realiza printr-un cablu de tipul Jysty 4x2x0.8 .
- Realizarea unei comunicatii prin fibră optică între intersecții, ajutând astfel la realizarea unei veri și corelarea în timp real a intersecțiilor și legătura acestora cu Centrul de Control.
- Fiecare traseu de fibră optică are în componență o canalizație în care este pozat un tub $d=63\text{mm}$ și o cameră de tragere din beton de ciment $64\text{x}64$;
- Intersecțiile vor fi bransate electric la rețea. Documentația pentru realizarea bransamentului electric va fi realizată de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu ATR-ul emis de furnizorul de electricitate. pentru un consum max. de 1 Kwh.

