



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR.72/2022

privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local –investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru proiectul “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință extraordinară de îndată, din data de 25.05.2022, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Întorsura Buzăului, la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local –investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru proiectul “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani”

În baza prevederilor:

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârea Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și rambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Ordinul nr. 999/10.05.2022 al MDLPA pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) art.139 alin. 3 lit. a) și d) coroborat cu art.5 lit.cc) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

**Art. 1** Se aprobă participarea Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local –investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru proiectul “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani”.

**Art. 2** Se aprobă depunerea proiectului “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 – Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

**Art. 3** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani” conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului – Barcani”, conform **anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 6.207.524,70 lei (fără TVA).

**Art.6** Sumele reprezentând cheltuielile **neeligibile și/sau conexe** ce pot apărea pe durata implementării proiectului “Transport public urban Întorsura Buzăului – Barcani” vor fi susținute din bugetul local al UAT Oraș Întorsura Buzăului.

**Art. 7** Se împuternicește domnul Urdă Raul, Primarul Orașului Întorsura Buzăului, Județul Covasna, să semneze în numele și pentru oraș Întorsura Buzăului, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

**Art.8** Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiuției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 25.05.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
*Cristea FLORIN*



*Contrasemnează pentru legalitate*  
**SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI**  
*Maria - Magdalena GĂITAN*

Hotărârea s-a adoptat cu 13 voturi “pentru”, - voturi “împotriva”, -voturi “abțineri”  
13 consilieri prezenți la ședință.  
15 consilieri în funcție





## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<b>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</b> <b>Investiția I.1.1 „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”</b> <b>Titlul proiectului: “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului-Barcani”</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Întorsura Buzăului (supranumit și Mica Siberie sau Polul frigului) este un oraș în județul Covasna, Transilvania, România, format din localitatea componentă Întorsura Buzăului (reședința), și din satele Brădet, Floroaia și Scrădoasa. Are o populație de 9.450 de locuitori. Orașul Întorsura Buzăului este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6km) pe drumul național 10 care leagă Brașovul de Buzău.</p> <p>Pasul Predeluș este atestat documentar din toamna anului 1476 de o scrisoare a lui Vlad Țepeș către Judele Brașovului. Întorsura Buzăului se află în Depresiunea Întorsura Buzăului, ce dă o impresie de cetate medievală.</p> <p>La Nord de oraș se află munții Clăbucetele Întorsurii (1.000-1.200 m) acoperit cu păduri de foioase și conifere dar și pajiști de o cromatică deosebită. La Est, Întorsura Buzăului este străjuită de munții Buzăului iar la sudul lor de masivul Siriu—vârful Siriu (1.657 m), vârful Malaia (1.662 m). La Vest se înalță culmile domoale ale munților Tătarul Mare și Tătarul Mic, iar la sud culmile semețe și abrupte ale masivului Ciucaș (vârful Ciucaș, 1.954 m).</p> <p>În prezent, orașul Întorsura Buzăului nu are serviciul de transport public pentru călători, funcțional fiind doar transportul elevilor înspre și dinspre instituțiile de învățământ.</p>
2.	Necesitatea și	Evoluția de la sisteme rudimentare, cu lucru pe hârtie și fără o structurare a

oportunitatea investiției pentru care se aplică

informației, către un sistem unitar și performant de management și control este cât se poate de naturală pentru nevoile unei societăți care valorizează resursele și tinde spre modernizare și colaborare.

Transportul cetățenilor care nu dețin automobil propriu se face în prezent printr-un sistem de taxi care funcționează la nivelul orașului și deservește totodată și zona periurbană, adică satele aparținătoare, dar și comunele adiacente. Odată cu oportunitatea finanțării nerambursabile prin PNRR, s-au făcut demersuri în vederea înființării sistemului de transport public local, perfectându-se în acest sens și un acord de parteneriat cu o altă unitate administrativ-teritorială vecină.

Proiectul constă în echiparea și dotarea serviciului de transport care se va înființa cu echipament soft și hard, care să-l eficientizeze, crescându-i calitatea și oferind o siguranță și un confort mai mare cetățenilor.

Pe lângă problemele identificate ce țin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul. Aceasta constituie o problemă majoră, însă nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât achiziția unor autobuze noi nepoluante va contribui semnificativ la scăderea dioxidului de carbon în timp.

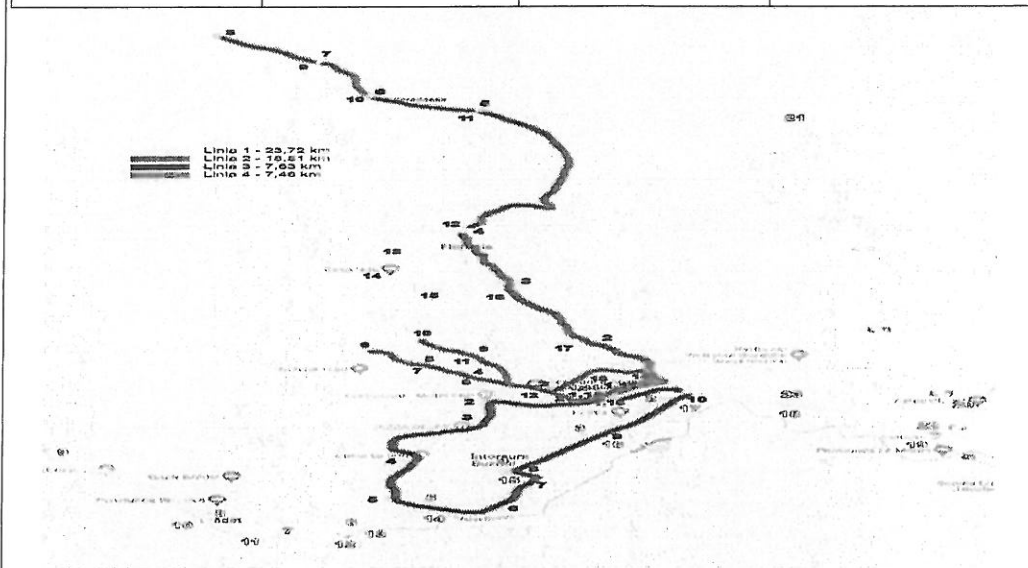
Necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, dar și efectuarea serviciului de transport, în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil, de către cei ce le efectuează, se impune printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Așadar, există o nevoie acută pentru introducerea și dezvoltarea serviciului de transport public, respectiv achiziția de material rulant nepoluant, asigurându-se astfel pe de o parte reducerea traficului rutier în Orașul Întorsura Buzăului, iar pe de alta parte asigurarea legăturii cu Comuna Barcani. Precizăm în acest context ca populație numeroasă din Barcani, inclusiv populație școlară realizează zilnic naveta între Barcani și Întorsura. Introducerea serviciului de transport public ar spori mobilitatea urbană între cele două localități.

Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Liniile care se doresc a fi deservite de transportul public sunt în număr de 4, pe rutele:

Linia 1-23,72 km	Linia 2- 18,81 km	Linia 3 - 7,63 km	Linia 4-7,46 km
Gară Complex Capelă Unikat Observatorului Crivina Școala Brădet Băilești Pasul Buzăului – <b>capăt de linie</b> Băilești Școala Brădet Cămin Brădet Crivina Prieteniei Unikat Capelă Complex Spital -Petrom Libertății Sărămaș– <b>capăt de linie</b> Petrom Spital Gară	Gară Pârâul lui Băilă Cămin Floroaia La cruce La clopotniță Scrădoasa 1 Școala Scrădoasa Scrădoasa 2 Școala Scrădoasa Scrădoasa 1 La clopotniță La cruce Văcărie Casa Nițu Bobeșești Floroița Pârâul lui Băilă Gară	Gară Rocab Tunelului Coșul cu flori Observatorului Prieteniei La Lucică Unikat Capelă Complex Gară	Gară Casa familială Pensiunea Roxana Școala Aviatorului Poetului Magazin Poetului Școala Aviatorului Pensiunea Roxana Plugarilor Depozit Gară



		<p>Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă și externă, contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.</p> <p>Investiția vizează achiziția a 3 microbuze electrice și a unui autobuz electric care să deservească atât zona urbană a Întorsurii Buzăului, cât și zona periurbană, respectiv comuna vecină, Barcani.</p>																				
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea și regenerarea urbană a orașului Întorsura Buzăului, respectiv:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Denumirea investiției</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Amenajare spații de parcare, trotuare și zone verzi – zona centru</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Promovarea turistică a resurselor naturale și antropice din zona or. Înt. Buz</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Parcul copiilor, zona Hanului, oraș Întorsura Buzăului</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Înt Buzăului</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Parcări zona Hanului, Întorsura Buzăului</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Construcție drum ocolitor zona Campingului</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Amenajarea trotuare și colectare ape pluviale str. M Viteazul</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Amenajare parcări, spații verzi, blocuri ANL - Serei, oraș Înt Buzăului</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Construire trotuare pentru drumuri asfaltate Înt Buz- Strada Gheorghe Doja</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Denumirea investiției	1.	Amenajare spații de parcare, trotuare și zone verzi – zona centru	2.	Promovarea turistică a resurselor naturale și antropice din zona or. Înt. Buz	3.	Parcul copiilor, zona Hanului, oraș Întorsura Buzăului	4.	Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Înt Buzăului	5.	Parcări zona Hanului, Întorsura Buzăului	6.	Construcție drum ocolitor zona Campingului	7.	Amenajarea trotuare și colectare ape pluviale str. M Viteazul	8.	Amenajare parcări, spații verzi, blocuri ANL - Serei, oraș Înt Buzăului	9.	Construire trotuare pentru drumuri asfaltate Înt Buz- Strada Gheorghe Doja
Nr. crt.	Denumirea investiției																					
1.	Amenajare spații de parcare, trotuare și zone verzi – zona centru																					
2.	Promovarea turistică a resurselor naturale și antropice din zona or. Înt. Buz																					
3.	Parcul copiilor, zona Hanului, oraș Întorsura Buzăului																					
4.	Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Înt Buzăului																					
5.	Parcări zona Hanului, Întorsura Buzăului																					
6.	Construcție drum ocolitor zona Campingului																					
7.	Amenajarea trotuare și colectare ape pluviale str. M Viteazul																					
8.	Amenajare parcări, spații verzi, blocuri ANL - Serei, oraș Înt Buzăului																					
9.	Construire trotuare pentru drumuri asfaltate Înt Buz- Strada Gheorghe Doja																					
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul este corelat cu proiectele ce formează viziunea primăriei, viziune concretizată în documentele de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de dezvoltare locală pentru orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna, care se află în faza de elaborare. În curs de finalizare UAT Oraș Întorsura Buzăului are un proiect ce vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, și un proiect de amenajare a căilor de acces, trotuarelor, acostamentelor și de colectare a apelor pluviale.</p>																				
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul este complementar celui de autorizare a serviciului public de transport în comun pe raza UAT Oraș Întorsura Buzăului care va deservi, pe baza unui acord de parteneriat cu comuna vecină, Barcani. Caracterul integrator al investiției rezultă tocmai din această interdependență cu celelalte proiecte cu care UAT-ul aplică la finanțare pe Componenta 10 din PNRR pentru</p>																				



		<p>mobilitatea urbană. Bugetul mic al UAI Oraș Intorsura Buzăului a făcut imposibilă achiziția mijloacelor de transport necesare, astfel încât, deși la nivelul Primăriei există Serviciul de transport public și o societatea comercială care are ca obiect de activitate și transportul în comun, acesta nu a fost niciodată funcțional. Cele 2 proiecte care se doresc a fi finanțate prin acest Program, vor da posibilitatea atât autorizării acestui serviciu (prin obținerea mijloacelor de transport), cât și asigurarea unui serviciu de calitate, digitalizat, care vor îmbunătăți nivelul de viață a cetățenilor.</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Investițiile vor susține tranziția digitală a localității, contribuind astfel la adaptarea la noile cerințe sociale și economice. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității noastre.</p> <p>Obiectivul Proiectului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru utilizatorii serviciului public de transport în comun, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Prin dotarea și echiparea acestui sistem cu tehnologie de ultimă oră se urmărește desconggestionarea traficului rutier, odată cu mărirea gradului de protecție, și scăderea nivelului poluării, și implicit a emisiilor de CO<sub>2</sub>. Se urmărește un nivel al sănătății populației mai ridicat prin reducerea poluării, dar și o reducere a costurilor cu combustibilul.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul investiției 1.1 Mobilitate urbană verde-înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Orașului Întorsura Buzăului își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</li> <li>• Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, Primăria Orașului Întorsura Buzăului își asumă ca până la momentul</li> </ul>

		<p>implementării proiectului să încheie un contract de delegare conform Regulamentului 1370/2007</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Referitor la asigurarea serviciilor de transport public, a fost creat un parteneriat între Orașul Întorsura Buzăului (lider de parteneriat) și Comuna Barcani.</li> <li>• Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport.</li> </ul> <p>Obiectivul de investiții se realizează ținând seama de condițiile din ghidul de finanțare pentru Componenta 10 – Fondul Local din PNRR și a anexelor sale. Condițiile aferente investiției se referă la condițiile de eligibilitate ale obiectivului de investiții, a activităților propuse și a condițiilor de eligibilitate îndeplinite de beneficiar.</p> <p>Astfel, obiectivul de investiții și activitățile propuse pentru implementarea acestuia, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, documente publicate în consultare publică de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – respectiv, ghidul solicitantului și anexa 1, Condiții specifice de aplicare.</p> <p>Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public. Creșterea siguranței și a gradului de informare a cetățenilor, creșterea siguranței traficului, reducerea accidentelor din trafic, îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș;</p> <p>Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială Orașul Întorsura Buzăului, jud. Covasna, persoană juridică identificată ca beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte menționat mai sus.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Dezvoltarea serviciului de transport public în Orașul Întorsura Buzăului, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate prin dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public- durată totală de 1 lună</li> <li>2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/ modernizarea serviciului</li> </ol>





## Descrierea Investiției

### “Transport public urban de calitate Întorsura Buzăului-Barcani”

Prin acest proiect se dorește achiziția a 3 microbuze electrice și a unui autobuz electric care să deservească zona urbană și zona periurbană, adică satele aparținătoare, Floroaia, Scrădoasa și Brădet, precum și comuna vecină, Barcani.

Dezvoltarea serviciului de transport public în Orașul Întorsura Buzăului, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:

1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate prin dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public- durată totală de 1 lună
2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/ modernizarea serviciului de transport public- durată totală de 3 luni.

Implementarea proiectului va genera îmbunătățiri evidente la nivel de costuri de operare, timp de parcurs, siguranță a circulației, poluare și accesibilitate la nivelul riveranilor, dar va reprezenta inclusiv un suport pentru dezvoltarea sustenabilă a zonei pentru următorii ani.

Un aspect important al implementării proiectului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Contractul de servicii publice, va fi încheiat de solicitant, respectiv de partener cu operatorul de transport/transportatorul autorizat căruia îi vor fi puse la dispoziție mijloacele de transport achiziționate în cadrul cererii de finanțare.

Precizăm în acest sens că la nivelul UAT Întorsura există atât un serviciu cât și o societate comercială a Orașului care au atribuții în transportul public de persoane și către care se poate delega gestiunea serviciului de transport public/ se poate emite hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători.

Liniile care se doresc a fi deservite de transportul public sunt în număr de 4, pe rutele:

Linia 1-23,72 km	Linia 2- 18,81 km	Linia 3 - 7,63 km	Linia 4-7,46 km
Gară Complex Capelă Unikat Observatorului Crivina Școala Brădet Băilești Pasul Buzăului – capăt de linie	Gară Pârâul lui Băilă Cămin Floroaia La cruce La clopotniță Scrădoasa 1 Școala Scrădoasa Scrădoasa 2 Școala Scrădoasa Scrădoasa 1	Gară Rocab Tunelului Coșul cu flori Observatorului Prieteniei La Lucică Unikat Capelă Complex	Gară Casa familială Pensiunea Roxana Școala Aviatorului Poetului Magazin Poetului Școala Aviatorului Pensiunea Roxana Plugarilor

