



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania  
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info  
Operator date cu caracter personal nr. 2639

## HOTĂRÂREA NR.71/2022

privind aprobarea participării Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”, precum și aprobarea notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință extraordinară de îndată, din data de 25.05.2022, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (13),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului orașului Întorsura Buzăului, privitor la proiectul de hotărâre privind participarea Orașului Întorsura Buzăului la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”, precum și aprobarea notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

În baza prevederilor: Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și rambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Ordinul nr. 999/10.05.2022 al MDLPA pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local.

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) art.139 alin. 3 lit. a) și d) coroborat cu art.5 lit.cc) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,  
Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE:

**Art. 1** Se aprobă participarea Orașului Întorsura Buzăului la programul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.14. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan” în vederea finanțării investiției „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului” .

**Art. 2** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului”, conform **anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 2.658.258 lei (fără TVA);

**Art. 5** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului” vor fi susținute din bugetul local al UAT Oraș Întorsura Buzăului.

**Art. 6** Se împuternicește domnul Urdă Raul, Primarul Orașului Întorsura Buzăului, Județul Covasna, să semneze în numele și pentru oraș Întorsura Buzăului, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

**Art.7** Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instiției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 25.05.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
*Cristea FLORIN*



*Contrasemnează pentru legalitate*  
**SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI**  
*Maria - Magdalena GĂITAN*

Hotărârea s-a adoptat cu 13 voturi “pentru”, - voturi “împotrivă”, -voturi “abțineri”  
13 consilieri prezenți la ședință.  
15 consilieri în funcție





**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<b>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</b> <b>Investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</b> <b>Titlul proiectului: “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”.</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Întorsura Buzăului (supranumit și Mica Siberie sau Polul frigului) este un oraș în județul Covasna, Transilvania, România, format din localitatea componentă Întorsura Buzăului (reședința), și din satele Brădet, Floroaia și Scrădoasa. Are o populație de 9.450 de locuitori. Orașul Întorsura Buzăului este așezat în partea sudică a județului Covasna, la granița cu județul Brașov (6km) pe drumul național 10 care leagă Brașovul de Buzău.</p> <p>Pasul Predeluș este atestat documentar din toamna anului 1476 de o scrisoare a lui Vlad Țepeș către Judele Brașovului. Întorsura Buzăului se află în Depresiunea Întorsura Buzăului, ce dă o impresie de cetate medievală.</p> <p>La Nord de oraș se află munții Clăbucetele Întorsurii (1.000-1.200 m) acoperit cu păduri de foioase și conifere dar și pajiști de o cromatică deosebită. La Est, Întorsura Buzăului este străjuită de munții Buzăului iar la sudul lor de masivul Siriu—vârful Siriu (1.657 m), vârful Malaia (1.662 m). La Vest se înalță culmile domoale ale munților Tătarul Mare și Tătarul Mic, iar la sud culmile semețe și abrupte ale masivului Ciucaș (vârful Ciucaș, 1.954 m).</p> <p>În momentul actual pe strada Mihai Viteazul, circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, aceștia expunându-se riscului accidentării. Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o</p>

distanță de 2700 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la strada Campingului și până la limita cu satul aparținător Brădet, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor ce CO<sub>2</sub> în orașul Întorsura Buzăului, limitându-se astfel poluarea pe raza localității, evitarea blocajelor din trafic și creșterea rezilienței populației, prin investiție fiind promovat un mod sănătos de transport, creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile circulabile de cele pietonale sau auto, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului, scopul final fiind acela ca cetățenii să beneficieze de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibilul și a cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă.



2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de 2700 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la strada Campingului și până la limita cu satul aparținător Brădet, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Scopul programului este asigurarea unor condiții corespunzătoare pentru deplasarea în siguranță a participanților la traficul nemotorizat, participanți care, după cum știm, sunt în număr destul de mare, și au și o anumită vârstă, adică sunt în proporție de 70% oameni de vârstă a treia, care nu practică mersul pe bicicletă ca și sport sau activitate de agrement, ci se deplasează pentru a-și rezolva anumite probleme, în condițiile în care, orașul nu beneficiază de transport public în comun.

Obiectivul Programului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru bicicliști, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor ce CO<sub>2</sub>. Se urmărește un nivel al sănătății populației mai ridicat prin practicarea mersului pe bicicletă, dar și o reducere a costurilor cu combustibilul. Astfel, se asigura premisele cele mai favorabile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei



ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în orașul Întorsura Buzăului.

La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea și regenerarea urbană a orașului, respectiv:



Nr. crt.	Denumirea investiției
1.	Amenajare spații de parcare, trotuare și zone verzi – zona centru
2.	Promovarea turistică a resurselor naturale și antropice din zona or. Înt. Buz
3.	Parcul copiilor, zona Hanului, oraș Întorsura Buzăului
4.	Reabilitare și modernizare străzi de interes local în orașul Înt Buzăului
5.	Parcări zona Hanului, Întorsura Buzăului
6.	Construcție drum ocolitor zona Campingului
7.	Amenajarea trotuare și colectare ape pluviale str. M Viteazul
8.	Amenajare parcări, spații verzi, blocuri ANL - Serei, oraș Înt Buzăului
9.	Construire trotuare pentru drumuri asfaltate Înt Buz- Strada Gheorghe Doja

3.

Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

4.

Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Proiectul este corelat cu proiectele ce formează viziunea primăriei, viziune concretizată în documentele de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de dezvoltare locală pentru orașul Întorsura Buzăului, Județul Covasna, care se află în faza de elaborare. În curs de finalizare UAT Oraș Întorsura Buzăului are un proiect ce vizează reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, și un proiect de amenajare a căilor de acces, trotuarelor, acostamentelor și de colectare a apelor pluviale.

5.

Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul va fi o continuare a intervențiilor propuse a se realiza în anii următori, finanțate prin PNRR și POR 2021-2027, ce vizează reducerea emisiilor GES prin măsuri de dezvoltare a sistemului de transport public, a spațiilor amenajate pentru pietoni și bicicliști, măsuri ce descurajează utilizarea mașinilor personale. Se vor căuta noi soluții smart pentru integrarea tuturor măsurilor de eficientizare a mobilității în vederea creșterii gradului de siguranță în trafic, satisfacerea nevoilor speciale de mobilitate, în general pentru creșterea calității vieții cetățenilor.

6.

Efectul pozitiv

Motivația realizării acestui obiectiv de investiții este amplificată de



4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 8;  
10 cm strat de piatră spartă 0-63;  
15 cm fundatie de balast.

Implementarea proiectului va genera îmbunătățiri evidente la nivel de costuri de operare, timp de parcurs, siguranță a circulației, poluare și accesibilitate la nivelul riveranilor, dar va reprezenta inclusiv un suport pentru dezvoltarea sustenabilă a zonei pentru următorii 25 de anii în conformitate cu cerințele Beneficiarului.



9.	Alte informații	Nu este cazul!
----	-----------------	----------------





## Descrierea Investiției

### „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde -Piste de biciclete în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de 2700 m, în intravilanul orașului Întorsura Buzăului, de la strada Campingului și până la limita cu satul aparținător Brădet, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Obiectivul Programului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru bicicliști, care, după cum știm, sunt în număr destul de mare, și au și o anumită vârstă, adică sunt în proporție de 70% oameni de vârstă a treia, care nu practică mersul pe bicicletă ca și sport sau activitate de agrement, ci se deplasează pentru a-și rezolva anumite probleme, în condițiile în care, orașul nu beneficiază de transport public în comun. asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere.

#### Descrierea lucrărilor:

Lățimea va fi cuprinsă între 1,25-1,5 ml pe fiecare sens al benzii, iar structura rutieră va fi compusă din:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 8;
- 10 cm strat de piatră spartă 0-63;
- 15 cm fundație de balast.

Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor de CO<sub>2</sub> în orașul Întorsura Buzăului, limitând astfel poluarea pe raza localității, evitarea blocajelor din trafic și creșterea rezilienței populației, prin investiție fiind promovat un mod sănătos de transport, creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului scopul final fiind acela ca cetățenii să beneficieze de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil și cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă.

Implementarea proiectului va genera îmbunătățiri evidente la nivel de costuri de operare, timp de parcurs, siguranță a circulației, poluare și accesibilitate la nivelul riveranilor, dar va reprezenta



inclusiv un suport pentru dezvoltarea sustenabilă a zonei pentru următorii 25 de ani în conformitate cu cerințele Beneficiarului.

