



HOTĂRÂREA NR.16/2024

privind aprobarea Notei Conceptuale, a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință ordinară din data de 07.03.2024, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (12),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Întorsura Buzăului avizul consultativ al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Întorsura Buzăului, privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

În baza prevederilor:

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr.2 la HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin.(1) și art.196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „**Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna**”, conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

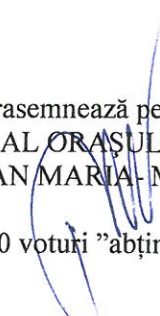
Art.3 Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instituției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 07.03.2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
POPICA SORIN



Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI INTORSURA BUZĂULUI
GĂITAN MARIA-MAGDALENA



Hotărârea s-a adoptat cu 12 voturi „pentru”, 0 voturi “împotriva”, 0 voturi ”abțineri”.
12 consilieri prezenți la ședință. 15 consilieri în funcție



NOTĂ CONCEPTUALĂ

Secțiunea 1

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Primar Raul URDA/UAT Oraș Întorsura Buzăului;

1.3 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului;

Secțiunea a 2-a

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În momentul actual pe strada Mihai Viteazul, circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, aceștia expunându-se riscului accidentării. Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de aproximativ 2000 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la spitalul orașenesc și până la limita cu comuna Sita Buzăului, lângă stația Peco, de-a lungul drumului național 10, pe un singur sens de mers.

Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor ce CO₂ în orașul Întorsura Buzăului, limitând astfel poluarea pe raza localității, evitarea blocajelor din trafic și creșterea rezilienței populației, prin investiție fiind promovat un mod sănătos de transport, creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile circulabile de cele pietonale sau auto, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului, scopul final fiind acela ca cetatenii să beneficieze de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil și cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă.

c) impactul negativ previzionat:

Poluarea tot mai mare a zonei, în condițiile utilizării autoturismelor pe distanțe mici și foarte mici, în lipsa serviciului de transport public în comun;

Iminentul pericol de accidente provocat de un trafic intens;

Sedentarismul care produce tot mai multe probleme de sănătate locuitorilor orașului.

2.2 Prezentarea obiectivelor de investiții similare

Nu este cazul!

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus.

Proiectul este pe lista de priorități a UAT-ului, fiind cuprins și în vechea Strategie de dezvoltare a orașului.

2.4 Existența unor acorduri internaționale

Nu este cazul!

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului constă în amenajarea unei piste de biciclete de-a lungul străzii Mihai Viteazul, de la spitalul orașenesc și până la stația Peco, la limita UAT-ului cu comuna Sita Buzăului, pe o distanță de aproximativ 2000 ml.

2.6. Necesitatea și oportunitatea investiției

Proiectul constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de aproximativ 2000 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la spitalul orașenesc și până la limita cu comuna învecinată, Sita Buzăului, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice, promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, asigurarea unor condiții corespunzătoare pentru deplasarea în siguranță a participanților la traficul nemotorizat, participanți care, după cum știm, sunt în număr destul de mare, și au și o anumită vârstă, adică sunt în proporție de 70% oameni de vârstă a treia, care nu practică mersul pe bicicletă ca și sport sau activitate de agrement, ci se deplasează pentru a-și rezolva anumite probleme, în condițiile în care orașul nu beneficiază de transport public în comun.

Obiectivul Programului constă în asigurarea unor condiții decente de trafic pentru bicicliști, asigurarea protecției acestora, în condițiile unui trafic motorizat în continuă creștere. Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor de CO₂.

2.7 Investiția presupune următoarele cheltuieli:

- Cheltuieli aferente proiectării (Audit energetic, Expertiză tehnică, Studiul de fezabilitate, Proiect Tehnic);
- Cheltuieli cu investiția de bază;
- Cheltuieli cu consultanța;

Secțiunea a 3-a

Estimarea suportabilității investiției

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții „Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

: este de 4.000.000 lei (fără TVA)

3.2 Estimarea cheltuielilor de proiectare: (fără TVA):

-SF: 150.000 lei (fără TVA)

3.2 Cheltuieli pentru Studii de specialitate:

- Studii topografice: 5.000 lei

- Studiul Geo: 5000 lei fără TVA;

-Consultanță: 20.000 lei fără TVA

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- POR- Prioritatea 4, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane),

Secțiunea 4

4.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului/construcției existente

Terenul pe care se intenționează construirea traseelor se află în intravilanul orașului Întorsura Buzăului, fiind în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor. Conform art 19, alin (1) și (2) din OUG 43/1997

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi

fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

Secțiunea 5

Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) descrierea succintă a amplasamentului propus:

Localizare: Strada Mihai Viteazul,

Căi de acces: Strada Mihai Viteazul;

c) Surse de poluare în zonă: -

d) Particularități de relief:

-Nu este cazul!

e) Nivelul de echipare tehnico-economică: -

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele distribuție agent termic;

f) Existența unei eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare:

- Nu este cazul;

g) Posibile obligații de servitute: - Nu este cazul;

h) Condiționări constructive: Conform Temei de proiectare;

i) Reglementări urbane aplicate zonei: - Nu este cazul

j) Existența de monumente istorice sau situri arheologice, sau zone protejate:

Nu este cazul;

Secțiunea 6

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiune:

Proiectul propus vizează construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de aproximativ 2000 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la spitalul orașenesc și până la limita cu comuna vecină, Sita Buzăului, respectiv Stația Peco, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Motivația realizării acestui obiectiv de investiții este amplificată și de de necesitatea limitării poluării pe raza localității, evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, prin investiție fiind promovat un mod sănătos de transport, creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului, scopul final fiind acela ca cetățenii să beneficieze de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil și cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă.

b) durata minimă de funcționare apreciată: Conform Temei de proiectare conform prescripțiilor legale;

c) nevoie, solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul!

Secțiunea 7

Justificarea necesității elaborării, după caz:

- Studiul de fezabilitate: Nu este cazul;

- Studii de specialitate: Este cazul;

- Studiul de fezabilitate- Este cazul;

- Proiectul tehnic și detaliile de execuție – Este cazul.



Tema de proiectare **Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna**

Faza Studiul de fezabilitate

1. Date generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „Amenajare trasee de biciclete, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

„Amenajare parcare, strada Bisericii, orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

1.2 Autoritatea contractantă: UAT Oraș Întorsura Buzăului

1.3 Faza de proiectare: Studii de specialitate,

1.4 Beneficiar al investiției: UAT Oraș Întorsura Buzăului

1.5 Surse de finanțare: Buget Local

1.6 Amplasament: Orașul Întorsura Buzăului, strada Bisericii;

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

La nivelul UAT Întorsura Buzăului a fost elaborat un proiect de amenajare a trotuarelor și de colectare și dirijare a apelor pluviale, de-a lungul DN 10, respectiv de-a lungul străzii Mihai Viteazul. Acest proiect este și parțial executat, pe tronsonul I și II, respectiv de la strada Castanilor și până la Peco, pe partea dreaptă de mers spre Buzău, pe partea stângă urmând a începe lucrările, îndată ce vremea permite. Finanțarea acestui proiect este asigurată 100% din bugetul local.

În momentul actual pe strada Mihai Viteazul, circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, aceștia expunându-se riscului accidentării.

Având în vedere posibilitatea accesării unei finanțări nerambursabile și degrevării bugetului local de această cheltuială, s-a optat pentru renunțarea lucrărilor de execuție a trotuarului de la Peco și până la spital, schimbându-se soluția tehnică din trotuar în pistă de bicicletă. Fundamentarea acestei decizii stă în similaritatea dintre cele două soluții, aceste trasee putând fi utilizate atât de pietoni cât și de bicicliști.

Situația existentă

Orașul Întorsura Buzăului este deficitar la existența trotuarelor, în special de-a lungul străzii Mihai Viteazul. Din 2020 au început lucrările de amenajare a trotuarelor și colectarea apelor pluviale. Jumatate din lucrările contractate au fost finalizate. La nivelul anului 2024, ADR Centru a lansat la finanțare prin POR, prioritatea 4.2 Dezvoltarea mobilității urbane durabile.

Amplasamentul propus face parte din domeniul public al UAT Oraș Întorsura Buzăului, pe o lungime de aproximativ 2000 ml.

Schimbări preconizate:

Proiectul care se dorește a fi implementat constă în construirea unei piste pentru biciclete, cu 2 benzi, pe o distanță de aproximativ 2000 m, în orașul Întorsura Buzăului, de la spitalul orașenesc și până la limita cu comuna Sita Buzăului, respectiv stația Peco, de-a lungul drumului național DN 10, pe un singur sens de mers.

Prin amenajarea acestor trasee dedicate traficului nemotorizat, odată cu mărirea gradului de protecție, scade și nivelul poluării, și implicit a emisiilor de CO₂. În orașul Întorsura Buzăului, limitând astfel poluarea pe raza localității, evitarea blocajelor din trafic și creșterea rezilienței populației, prin investiție fiind promovat un mod sănătos de transport, creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto, dezvoltarea unei infrastructuri de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului scopul final fiind acela ca cetățenii să beneficieze de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil și cheltuielilor medicale prin practicarea mersului pe bicicletă.

3. Etapele de derulare a contractului

3.1 Realizarea studiului de specialitate, respectiv ridicare topo și studiul geo;

3.2 Realizarea SF-ului și a documentației pentru obținerea acordurilor și avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism.

3.3 Elaborare PTE;

3.4 Asistența tehnică pe parcursul execuției și recepției lucrărilor.

3.1 Realizarea studiilor de specialitate, respectiv Ridicare topo și Studiul

Se vor face studiile;

3.2 Realizarea Studiului de fezabilitate și a documentației pentru obținerea acordurilor și avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism.

Se va elabora SF-ul.

Studiul de fezabilitate se va întocmi în conformitate cu:

- HG 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții, cu toate modificările și completările ulterioare și va cuprinde :

- Studiul de fezabilitate;
- Alte studii de specialitate, după caz;
- Avize și acorduri de principiu-solicitare prin Certificatul de Urbanism

Proiectantul va elabora documentația pentru obținerea avizelor, acordurilor cuprinse în Certificatul de Urbanism;

➤ Piesele desenate:

-Plan de amplasare în zonă;

-Plan general;

-Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;

-Planuri speciale după caz.

3.3 Elaborare Proiect Tehnic , Caiete de sarcini, Detalii de execuție;

Proiectul tehnic se va întocmi conform HG 907/2016, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție.

Proiectul tehnic se elaborează pe baza Studiului de fezabilitate, etapă în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Listele cu cantități de lucrări cuprind evaluarea categoriilor de lucrări ce urmează a se executa, vor fi semnate și ștampilate de proiectant.

3.4 Asistența tehnică din partea proiectantului se va asigura pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în perioada de garanție și intră în tariful proiectării.

4. Termenele de elaborare

Se solicită prezentarea unei oferte financiare pentru elaborare SF, Studiile de specialitate aferente și Proiectul tehnic;