



Intorsura Buzăului, str. Mihai Viteazul, Nr. 173, Jud. Covasna, 525300 Romania
Telefon: 0267 370 337, Fax: 0267 370944, E-Mail: primaria@intorsura.info, Web: www.intorsura.info
Operator date cu caracter personal nr. 2639

HOTĂRÂREA NR.115/2023

privind aprobarea Notei Conceptuale, a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului, întrunit în ședință ordinară din data de 26.10.2023, ședință legal constituită fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (15),

Analizând Referatul de aprobare al primarului orașului Întorsura Buzăului, raportul compartimentului de specialitate, avizul pentru legalitate al secretarului general al orașului Întorsura Buzăului avizul favorabil al Comisiilor de specialitate I,II și III din cadrul Consiliului local Întorsura Buzăului, privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă republicată cu modificările și completările ulterioare,

- Art.4, art.5, alin (2) și Anexa nr. 2 a HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin (4), din Legea 273/2006, privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al orașului Întorsura Buzăului adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare pentru obiectivul de investiții „Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna” conform Anexei nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de Primarul orașului Întorsura Buzăului prin Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Întorsura Buzăului.

Art.3 Secretarul general al orașului va comunica prezenta hotărâre în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în mod obligatoriu Primarului orașului Întorsura Buzăului și Instituției Prefectului județul Covasna.

Întorsura Buzăului la data de 26.10.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
POPICA SILVIU CIPRIAN



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI ÎNTORSURA BUZĂULUI
Maria – Magdalena GĂITAN

Hotărârea s-a adoptat cu 15 voturi „pentru”.
15 consilieri prezenți la ședință.
15 consilieri în funcție.



ANEXA NR.1
LA HCL NR. /2023

NOTA CONCEPTUALĂ

DENUMIRE OBIECTIV:

„Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în orașul Întorsura Buzăului, județul Covasna”

BENEFICIAR:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

AMPLASAMENT:

Oraș Întorsura Buzăului

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

1.2 UAT Oraș Întorsura Buzăului Ordonator principal de credite/investitor:

UAT Oraș Întorsura Buzăului, Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.4 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului, Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173; Cod postal: 525300; Telefon:0267/370.337, CIF: 4404370

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația actuală a drumurilor propuse spre reabilitare, respectiv drumuri de interes local, au pornire din drumul național și drumuri locale deja asfaltate, curbe și pante specific unui relief de deal cu gospodării și blocuri locuite. Lungimea totală a drumurilor propus spre modernizare, respectiv asfaltare, este de aproximativ 16.7 Km și rezolvă în ztotalitate infrastructura rutieră a orașului. Starea actuală a drumurilor este dificilă, o parte dintre ele au fost drumuri agricole, pe care s-a putut interveni doar prin reparații, iar pe timp de ploi și zăpadă este devin greu circulabile.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale drumurilor propuse spre modernizare. Defecțiunile prezente pe sectoarele de drumuri pietruite precum și agregatele natural folosite la înțepinere și modul de așternere, nu asigură o rezistență corespunzătoare structurii.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea in ansamblu a drumurilor de interes local din străzile propuse va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un tranzit deficitar pe drumurile mai sus amintite, cu efecte negative asupra întregii comunități din zonă.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Primăria Orașului Întorsura Buzăului deține experiență în gestionarea cu succes a investițiilor cu fonduri guvernamentale. Se evidențiază tendința de dezvoltare a zonei din punct de vedere cultural, educational aspect ce impune o dezvoltare a infrastructurii.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.
Sursa de finanțare identificată – buget local.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții
Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectiv general:

Obiectivul general este un obiectiv social, urmărindu-se asigurarea circulației auto în condiții de siguranță.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Estimarea cheltuielilor s-a efectuat în baza descrierii investiției și a unor lucrări similare.

Total investiție: 10.020.000 euro , s-a estimat un cost de 600.000 euro / km conform standarde de cost Program Anghel Saligny.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- Documentație D.A.L.I. – 148.500,00 lei;
- Verificare de specialitate – 3.300,00 lei;
- Ridicare topografică – 24.750,00 lei
- Studiu Geotehnic -25.350,00 lei
- Expertiza tehnică – 6.600 lei
- Tema proiectare – 0,00 lei
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor – 26.000,00 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)
Sursa de finanțare identificată – bugetul local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic al terenului ce urmează a fi ocupat:

Terenul pe care se propun lucrările se afla în proprietatea UAT Întorsura Buzăului.

Regimul economic:

Categoria de folosință a terenului este drum public (stradă) și nu sunt restricții pentru folosința actuală. Efectuarea lucrărilor de modernizare nu va schimba destinația și funcțiunile acesteia.

Regimul tehnic:

Se va respecta regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G nr. 525/1996 cu modificările și completările ulterioare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile aferente amplasamentelor propuse sunt:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA		LUNGIME APROXIMATA [m]	OBSERVATIE
1	BRADET	1	420	
2	BRAZILOR	2	900	
3	CARIEREI		470	
4	CASTELULUI		350	
5	LILIACULUI		110	
6	AGRISELOR			
7	DUMBRAVEI		110	
8	FLOROAIA 6 BISERICA		233	
9	OBSEVATORULUI	1	70	
10	OBSEVATORULUI	2	165	
11	RACHITEI		160	
12	SALCIILOR		180	
13	SFN	1	389	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
14	SFN	2	170	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
15	SFN BAILESTI	3	170	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
16	SFN LA NEAMURI	4	165	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
17	SFN LUPAUESTI	7	350	
18	SFN	8	107	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
19	SFN	9	338	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
20	SFN	10	90	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
21	CRIVINA		172	
22	TUNELULUI		700	
23	TABEREI FENES		210	
24	TABEREI		1026	
25	TOPORASI		80	
26	FLOROAIA VADURI		2000	
27	VACARIEI		725	
28	FLOROAIA		900	
29	SCRADOASA		1900	
30	SCRADOASA - FANTANA RECE		1017	
31	SCRADOASA	3	897	
32	SCRADOASA PRINCIPAL		2173	
LUNGIME TOTALA			16747	

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Vecinătăți:

Din punct de vedere al căilor de comunicație, străzile au legături bine conturate, acestea aflându-se în proximitatea legăturilor rutiere, cu ramificații către toate direcțiile importante în vecinătate.

c) surse de poluare existente în zonă:

Noxele degajate de autovehicule care circulă în zonă.

d) particularități de relief:

Depresiunea Întorsura Buzăului (cunoscută și sub termenul etno-folcloric și geografic de [Tara Buzaielor](#)), este o [depresiune](#) intramontană cu origine mixtă – [tectonică](#) și de [eroziune](#) situată în [Carpații de Curbură](#), între [Munceii Întorsurii](#) și masivele [Podu Calului](#), [Siriu](#), [Tătaru](#) și [Ciucaș](#).

e) nivel de echipare tehnico - edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Utilități existente în zonă: curent electric, apă potabilă, canalizare menajeră, telefonie, cablu.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se va constata după obținerea avizelor și începerea lucrărilor.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Condiționările vor fi impuse de certificatul de urbanism.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Conform certificatului de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul investiției nu se află în situațiile sus-amintite. Eventualele constrângeri cu privire la acest aspect se vor stabili prin eliberarea Certificatului de Urbanism.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Străzi de interes local amplasate în intravilanul orașului Întorsura Buzăului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA		LUNGIME APROXIMATA [m]
1	BRADET	1	420
2	BRAZILOR	2	900
3	CARIEREI		470
4	CASTELULUI		350
5	LILIACULUI		110
6	AGRISELOR		
7	DUMBRAVEI		110
8	FLOROAIA 6 BISERICA		233
9	OBSEVATORULUI	1	70
10	OBSEVATORULUI	2	165
11	RACHITEI		160
12	SALCIILOR		180
13	SFN	1	389
14	SFN	2	170
15	SFN BAILESTI	3	170

16	SFN LA NEAMURI	4	165
17	SFN LUPAIESTI	7	350
18	SFN	8	107
19	SFN	9	338
20	SFN	10	90
21	CRIVINA		172
22	TUNELULUI		700
23	TABEREI FENES		210
24	TABEREI		1026
25	TOPORASI		80
26	FLOROAIA VADURI		2000
27	VACARIEI		725
28	FLOROAIA		900
29	SCRADOASA		1900
30	SCRADOASA - FANTANA RECE		1017
31	SCRADOASA	3	897
32	SCRADOASA PRINCIPAL		2173

Lungimea totală: 16.747 ml.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:
10-15 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Avizele specifice

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

– studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție- D.A.L.I reprezintă documentația care cuprinde justificarea tehnică și economică a proiectului public - privat, precum și caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici ai acestuia. Rezultatele documentației tehnico-economice trebuie să ofere informații complete care să justifice că:

a) proiectul poate fi realizat;

b) au fost luate în considerare toate alternativele de realizare a proiectului;

c) în cazul în care va fi realizat, proiectul răspunde cerințelor și politicilor autorității publice;

d) proiectul beneficiază de închidere financiară, menționând, dacă este cazul, care este sarcina financiară a autorității publice.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție- D.A.L.I trebuie să acopere sub aspect cantitativ și calitativ principalele aspecte tehnice, financiare, economice, sociale, instituționale și de mediu ale proiectului public - privat.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție- D.A.L.I trebuie să identifice, să definească și să cuantifice în termeni financiari riscurile de proiect, stabilindu-se totodată matricea preliminară de repartiție a riscurilor de proiect, avându-se în vedere prevederile anexei nr. 3 la prezentele norme metodologice.

– expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Avize și acorduri conform certificatului de urbanism

– unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



TEMA DE PROIECTARE

DEMUMIRE OBIECTIV:

“ASFALTARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

BENEFICIAR:

UAT ORAȘ ÎNTORSURA BUZĂULUI

AMPLASAMENT:

ORAȘ ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUD. COVASNA

PROIECTANT GENERAL:

RAX CONCEPT SRL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“ASFALTARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud. Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

Telefon: 0267/370.337

CIF: 4404370

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud. Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



Cod postal: 525300;

Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.4 Beneficiarul investiției:

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Jud.Covasna, Oraș Întorsura Buzăului, str. Mihai Viteazu, nr.173;

Cod postal: 525300;

Telefon:0267/370.337

CIF: 4404370

1.5 Elaboratorul temei de proiectare:

RAX CONCEPT SRL

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic al terenului ce urmează a fi ocupat:

Terenul pe care se propun lucrările se afla in proprietatea UAT Întorsura Buzăului.

Regimul economic:

Categoria de folosință a terenului este drum public (stradă) și nu sunt restricții pentru folosința actuală. Efectuarea lucrărilor de modernizare nu va schimba destinația și funcțiunile acesteia.

Regimul tehnic:

Se va respecta regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G nr. 525/1996 cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Locațiile aferente amplasamentelor propuse sunt:

NR. CRT	DENUMIRE STRADA		LUNGIME APROXIMATA [m]	OBSERVATIE
1	BRADET	1	420	
2	BRAZILOR	2	900	
3	CARIEREI		470	
4	CASTELULUI		350	
5	LILIACULUI		110	
6	AGRISELOR			
7	DUMBRAVEI		110	
8	FLOROAIA 6 BISERICA		233	
9	OBSEVATORULUI	1	70	
10	OBSEVATORULUI	2	165	
11	RACHITEI		160	
12	SALCIILOR		180	
13	SFN	1	389	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
14	SFN	2	170	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
15	SFN BAILESTI	3	170	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
16	SFN LA NEAMURI	4	165	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
17	SFN LUPAESTI	7	350	
18	SFN	8	107	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
19	SFN	9	338	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
20	SFN	10	90	INTERSECTIE CU DRUM NATIONAL
21	CRIVINA		172	
22	TUNELULUI		700	
23	TABEREI FENES		210	
24	TABEREI		1026	
25	TOPORASI		80	
26	FLOROAIA VADURI		2000	
27	VACARIEI		725	
28	FLOROAIA		900	
29	SCRADOASA		1900	
30	SCRADOASA - FANTANA RECE		1017	
31	SCRADOASA	3	897	
32	SCRADOASA PRINCIPAL		2173	
	LUNGIME TOTALA		16747	

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Din punct de vedere al căilor de comunicație, străzile au legături bine conturate, acestea aflându-se în proximitatea legăturilor rutiere, cu ramificații către toate direcțiile importante în vecinătate.

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele degajate de autovehicule care circulă în zonă.

d) particularități de relief;

Depresiunea Întorsura Buzăului (cunoscută și sub termenul etno-folcloric și geografic de Țara Buzaielor), este o depresiune intramontană cu origine mixtă – tectonică și de eroziune situată în Carpații de Curbură, între Munceii Întorsurii și masivele Podu Calului, Siriu, Tătaru și Ciucaș.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Utilități existente în zonă: curent electric, apă potabilă, canalizare menajeră, telefonie, cablu.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În conformitate cu exigențele ce vor fi impuse prin avizele/acordurile ce vor fi obținute în urma eliberării Certificatului de Urbanism se vor stabili soluțiile tehnice ce trebuiesc implementate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu e cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a legii 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii nr. 50/1991 privind autorizarea executărilor lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, și HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, și va conține piese scrise și

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



desenate cu descrierea soluției tehnice de realizare alucrarilor de reabilitare energetica pentru blocurile de locuinte.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul investiției nu se află în situațiile sus-amintite. Eventualele constrângeri cu privire la acest aspect se vor stabili prin eliberarea Certificatului de Urbanism.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Străzi de interes local amplasate în intravilanul orașului Întorsura Buzăului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

NR. CRT	DENUMIRE STRADA		LUNGIME APROXIMATA [m]
1	BRADET	1	420
2	BRAZILOR	2	900
3	CARIEREI		470
4	CASTELULUI		350
5	LILIACULUI		110
6	AGRISELOR		
7	DUMBRAVEI		110
8	FLOROAIA 6 BISERICA		233
9	OBSEVATORULUI	1	70
10	OBSEVATORULUI	2	165
11	RACHITEI		160
12	SALCIILOR		180
13	SFN	1	389
14	SFN	2	170
15	SFN BAILESTI	3	170

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



16	SFN LA NEAMURI	4	165
17	SFN LUPAIESTI	7	350
18	SFN	8	107
19	SFN	9	338
20	SFN	10	90
21	CRIVINA		172
22	TUNELULUI		700
23	TABEREI FENES		210
24	TABEREI		1026
25	TOPORASI		80
26	FLOROAIA VADURI		2000
27	VACARIEI		725
28	FLOROAIA		900
29	SCRADOASA		1900
30	SCRADOASA - FANTANA RECE		1017
31	SCRADOASA	3	897
32	SCRADOASA PRINCIPAL		2173

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Lucrările ce se doresc a fi executate nu se regăsesc în lista anexă a Legii 292 din 2018, iar activitățile ce se desfășoară în incinta unității nu constituie surse de poluare

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este reprezentat de numărul posesorilor de autovehicule din orașul Întorsura Buzăului.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de viața proiectată pentru drumuri este cuprinsă între 10-15 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

RAX CONCEPT SRL

CUI: RO41215732

J14/348/04.06.2019

CONT: RO79RNCB0124163794290001

RO45TREZ2565069XXX008162

Tel.: +40743-002.993



Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Se va respecta legislatia in vigoare

Aprob

Beneficiar,

UAT Oraș Întorsura Buzăului

Luat la cunoștință

Investitor,

.....

(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit

Beneficiar/Proiectant/Consultant,

UAT Oraș Întorsura Buzăului, SC RAX Concept SRL

